

DIN.AL

GIUNTI PER LA TRASMISSIONE
elettronica e meccanica

COUPLINGS FOR TRANSMISSION
electronic and mechanical



GENERALITÀ FEATURES

La nostra azienda è impegnata nello sviluppo, produzione e commercializzazione dei giunti elastici da oltre 35 anni. Sono utilizzati in tutte quelle applicazioni ove è necessario garantire una regolare trasmissione del moto con assoluta rigidità torsionale come nei campi della micromeccanica, elettronica, automazione, tecnica di misurazione ed regolazione e tutti gli azionamenti dell'ingegneria meccanica.

Ci proponiamo di soddisfare le esigenze della Clientela basandoci su un approccio mirato ed individuale. La volontà di soddisfare le esigenze del Cliente ed una programmazione modulare della produzione ci permette di offrire i nostri prodotti di serie di qualità elevata con tempi di consegna da magazzino o ridottissimi.

Our company is involved in developing, manufacturing and marketing flexible couplings for over 35 years.

They are used wherever uniform motion transmission with absolute torque rigidity must be guaranteed - for example, in micromechanics, electronics, automation, measurement and adjustment technology as well as in all mechanical engineering operations.

It is our goal to answer our customers' requirements on the basis of a targeted, individual approach.

The desire to meet our customers' needs and modular planning allow us to deliver our production models synonymous with high quality standards within very short times or directly from our warehouse.





GENERALITA' FEATURES

I giunti lamellari DIN.AL. serie "GEL" sono normalmente impiegati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, contattori, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato. Progettati in osservanza alle direttive DIN 740 i giunti, per la loro particolare costruzione, possono assorbire disallineamenti angolari, radiali e spostamenti assiali senza causare sforzi sugli alberi collegati. Per le particolarità costruttive e per i materiali utilizzati possono essere impiegati entro un campo di temperature da -30 °C + 200 °C.

MATERIALI MATERIALS

La realizzazione dei nostri giunti lamellari serie "GEL" viene fatta con materiali di prima qualità. Per i corpi e per i mozzi viene utilizzata una lega leggera amagnetica con trattamento galvanico di anticorrosione. Gli anelli di giunzione, parte importantissima del giunto dato che devono garantire sia la trasmissione della coppia che l'elasticità del sistema, sono realizzati in una lega di bronzo speciale. L'unione degli anelli ai mozzi ed al corpo è garantita da particolari rivetti. I grani per il bloccaggio dei giunti sugli alberi sono in acciaio INOX E-42 per fare in modo che nessuna parte del giunto stesso possa essere attaccata dalla corrosione.

MONTAGGIO ASSEMBLING

L'estrema compattezza dei giunti facilita il montaggio anche se eseguito in posizioni critiche. Il bloccaggio dei mozzi sugli alberi delle macchine da collegare viene normalmente fatto con due grani inox DIN 916 posti a 90° su ogni mozzo nella versione contraddistinta dalla sigla G; è inoltre possibile una versione combinata con linguetta UNI 6604-69 e grani DIN 916: versione contraddistinta dalla sigla CG. Nella serie GEL S il bloccaggio dei mozzi agli alberi è affidato ad uno speciale sistema autobloccante brevettato.

I fori dei mozzi vengono eseguiti con tolleranza ISO H7. Si consiglia di eseguire, per un corretto montaggio, la lavorazione degli alberi da collegare in tolleranza ISO j6. Per sfruttare al massimo il campo elastico dei giunti occorre verificare, prima del montaggio, l'allineamento degli alberi delle macchine da collegare al fine di eliminare il più possibile gli errori angolari e radiali. Terminato il montaggio verificare che non vi siano pressioni anomale sugli anelli di giunzione dovute ad un errore assiale troppo elevato.

Gli errori massimi angolari, radiali e assiali sono riportati nella tabella dei dati tecnici. È indispensabile tenere presente che detti valori non sono utilizzabili contemporaneamente.

Il dato di identificazione è composto da tre parti:

- il primo determina il tipo di giunto come conformazione e grandezza
- il secondo ed il terzo specificano il diametro di foratura ed il tipo di fissaggio.

Esempio di ordinazione GEL 5000C - A11G - B14G

TIPO GIUNTO

DIAMETRO E TIPO DI BLOCCAGGIO (GRANI)

DIAMETRO E TIPO DI BLOCCAGGIO (GRANI)

The fin-couplings DIN.AL., belonging to series "GEL" are usually used for the connection of tachogenerators, encoders, contactors, motors, measuring instruments and for every application where a constant rotational velocity in the four quadrants is required and where an absolute torque rigidity is required, even when the shafts coupling is not perfectly lined up. Projected according to DIN 740, these couplings can bear angular, radial and axial misalignments, without causing stress on the connected shafts, thanks to their peculiar construction. Their special construction and the used materials allow to use them within a temperature of -30 °C + 200 °C.

High-quality materials are used to produce our fin-couplings, series "GEL". A light no-magnetic alloy, which was subjected to an anticorrosion galvanic process, is used for the bodies and the hubs. The connecting fins, a very important part of the given coupling, have to ensure both the torque transmission and the elasticity of the system. For this reason they are made of a special bronze alloy. Special rivets ensure the connection of the fins to the hub and to the body.

The fixing screws of the couplings into the shafts are in stainless steel E-42, to prevent any part of the coupling corrosion.

The great compactness of the fin-couplings make the assembling easy, even for difficult positions. The fixing of the hubs into the machine-shafts is usually made with two stainless-steel screws DIN 916, which are mounted in a 90° position into each hub, for the type marked with letter G. A further type, marked with the letter CG is also available; this type is manufactured both with a UNI 6604-69 key and screws DIN 916. In the series GEL S the hub fixing into the shafts occurs with a patented special self-blocking system. The holes of the hubs are manufactured according to tolerance ISO H7. For a correct assembling, it is advisable to manufacture the connecting shafts according to tolerance ISO j6. In order to exploit the elastic field of the couplings in the best way check the alignment of the connecting shafts of the equipment, before the assembling, to avoid angular and radial misalignments as much as possible. After the assembling check that no anomalous pressure occurs on the connecting fins, because of a too high axial misalignment. The maximum angular, radial and axial misalignments value are shown in the table of technical features. It is very important to say that the mentioned values cannot be use at the same time.

The so called identification value is made up of three parts:

- the first indicates the designation and the size of the coupling type
- the second and the third specify the bore diameter and the fixing type.

Ordering example GEL 5000C - A11G - B14G

TYPE OF COUPLING

DIAMETER AND FIXING TYPE (SCREWS)

DIAMETER AND FIXING TYPE (SCREWS)

DATI DI IDENTIFICAZIONE IDENTIFICATION VALUES

ESECUZIONI SPECIALI SPECIAL MANUFACTURES

Le esecuzioni standard sono rappresentate in questo catalogo. Siamo in grado di realizzare dei giunti con forature diverse dallo standard come: diametro in pollici ed altro. Inoltre, per particolari applicazioni, possiamo studiare e realizzare giunti speciali.

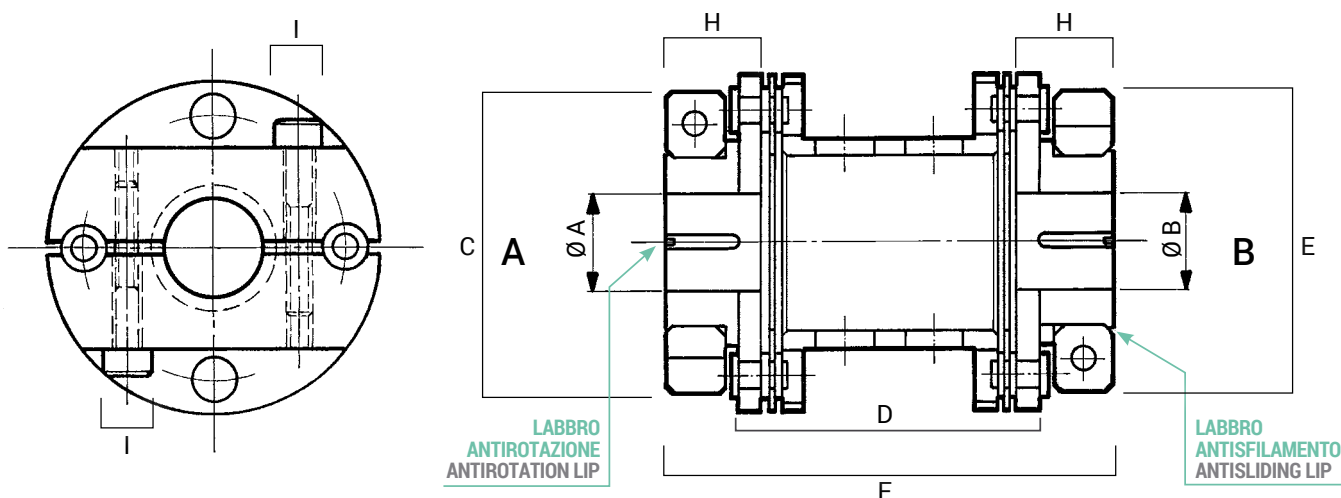
The standard models are illustrated in this catalogue. Couplings with holes different from the standard ones are available on request: inch-diameter etc. For specific applications, we are at disposal to project and manufacture special couplings.

GEL 500-S



I giunti lamellari DIN.AL. serie "GEL-500-S" sono normalmente impiegati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, contattori, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato. La particolare dinamica costruttiva con anelli di fissaggio autocentranti in lega leggera consente il bloccaggio del giunto senza l'utilizzo di grani o chiavette. Modello registrato in Italia, Germania e Francia.

The fin-couplings DIN.AL., belonging to series "GEL-500-S" are usually used for the connection of tachogenerators, encoders, contactors, motors, measuring instruments and for every application where a constant rotational movement in the four quadrants is required and where an absolute torque rigidity is required, even when the shafts coupling is not perfectly lined up. The particular dynamic construction with clamps in light alloy, allow the blocking of the coupling without using screws or keys. Patented in Italy, Germany and France.



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	Δ W _a	Δ W _r	Δ W _w	J	n max	C _{w dyn}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 500-S	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	11,166	45.000	24,815	0,067

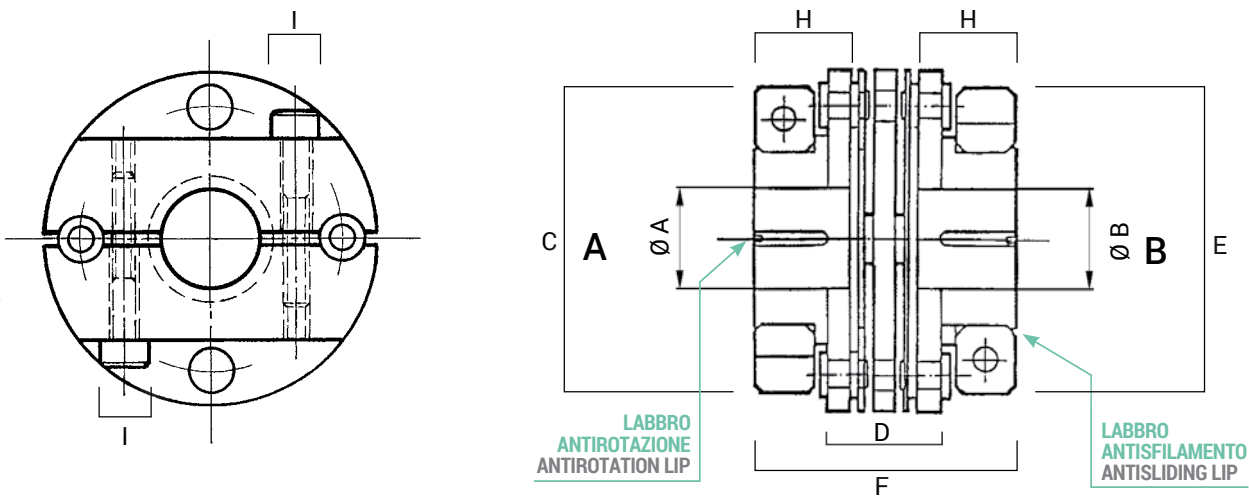
	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	H	I
	AH7	BH7						
GEL 500-S	5-6-7-8 9-9,52-10 11-12-14-15		34	33,6	38	50	10,7	M3x16

GEL 100-S



I giunti lamellari DIN.AL. serie "GEL-100-S" sono normalmente impiegati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, contattori, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato. La particolare dinamica costruttiva con anelli di fissaggio autocentranti in lega leggera consente il bloccaggio del giunto senza l'utilizzo di grani o chiavette. Modello registrato in Italia, Germania e Francia.

The fin-couplings DIN.AL., belonging to series "GEL-100-S" are usually used for the connection of tachogenerators, encoders, contactors, motors, measuring instruments and for every application where a constant rotational movement in the four quadrants is required and where an absolute torque rigidity is required, even when the shafts coupling is not perfectly lined up. The particular dynamic construction with clamps in light alloy, allow the blocking of the coupling without using screws or keys. Patented in Italy, Germany and France.



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	Δ W _a	Δ W _r	Δ W _w	J	n max	C _{w dyn}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 100-S	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5.350	45.000	24,815	0,040

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	H	I
	A H7	B H7						
GEL 100-S	5-6-7-8 9-9,52-10 11-12-14-15		34	12,5	38	28,5	10,7	M3x16

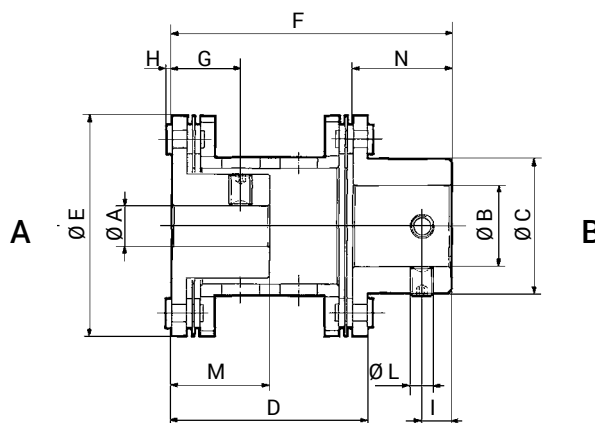
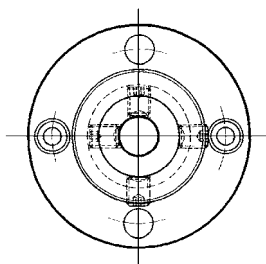
GEL 5000-C



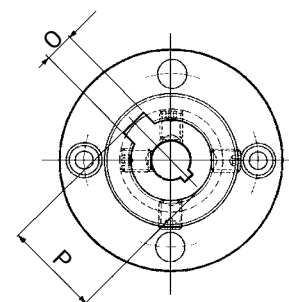
I doppi mozzi, uno interno ed uno esterno, consentono una grande accessibilità ai grani di fissaggio. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The double hubs, one internal and the other external, make it easy to reach the fastening screws. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T_N	T_S	ΔW_s	ΔW_r	ΔW_w	J	n max	$C_{w\ dyn}$	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 5000-C	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	9,001	45.000	24,815	0,055

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7													
GEL 5000-C	3-7 8-10-11	3-5-6-7 8-9,52 10-11-14	23	33,6	38	48,1	12	1	5	M4	17	17	6	2	7
													7	2	8
													8	3	9
													10	3	11,4
													11	4	12,8
													12	4	13,1
													14	5	16,3

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEL 5000 R-C

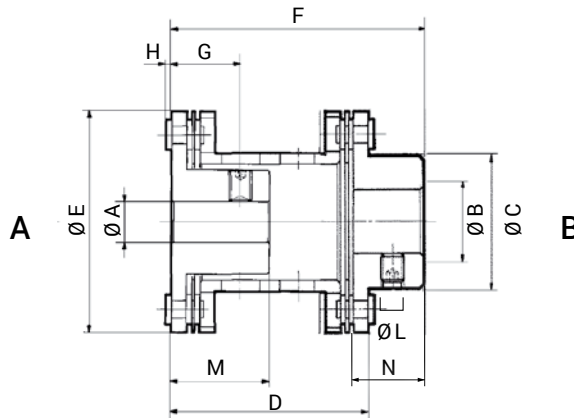
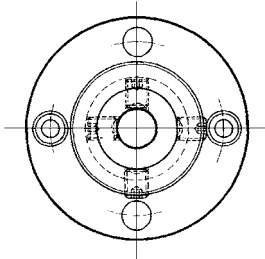


I doppi mozzi, uno interno ed uno esterno ridotto, consentono una grande accessibilità ai grani di fissaggio. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

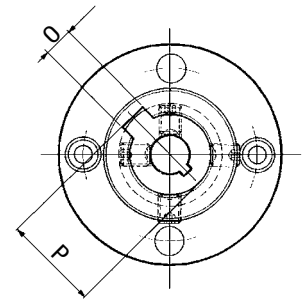
The double hubs, one internal and the other reduced external, make it easy to reach the fastening screws.

A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	ΔW _a	ΔW _r	ΔW _w	J	n max	C _{w dym}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 5000 R-C	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	9,001	45.000	24,815	0,060

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	L	M	N	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7												
GEL 5000 R-C	3-7 8-10-11	3-6-7 8-9,52 10-11-14	23	33,6	38	45,3	12	1	M4	17	11,7	6	2	7
												7	2	8
												8	3	9
												10	3	11,4
												11	4	12,8
												12	4	13,1
												14	5	16,3

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

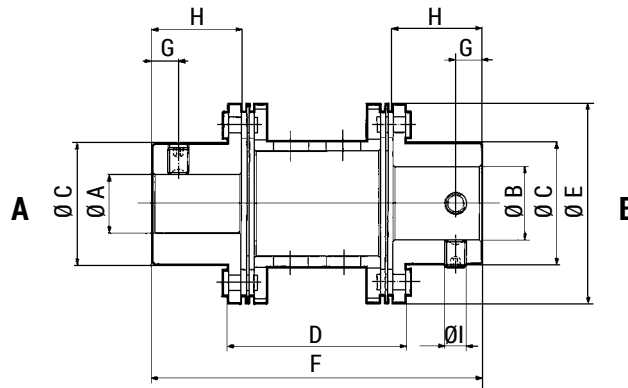
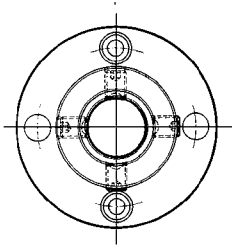
GEL 3000-C



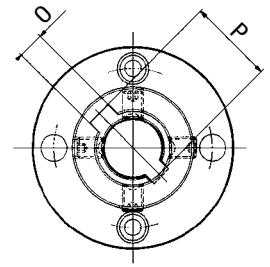
I doppi mozzi esterni permettono l'accoppiamento di alberi di grandi dimensioni e consentono una assoluta accessibilità ai grani di fissaggio. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The outer double hubs make it possible to connect large shafts and easy to reach the fastening screws. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	ΔW _a	ΔW _r	ΔW _w	J	n max	C _{w dyn}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 3000-C	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	9,549	45.000	24,815	0,058

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	I	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	AH7	BH7										
GEL 3000-C	3-5-6-7-8 9,52-10-11-14		23	33,6	38	62,6	5	17	M4	6	2	7
										7	2	8
										8	3	9
										10	3	11,4
										11	4	12,8
										12	4	13,1
		14	5	16,3								

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

www.dinal.it

GEL 3000 R-C



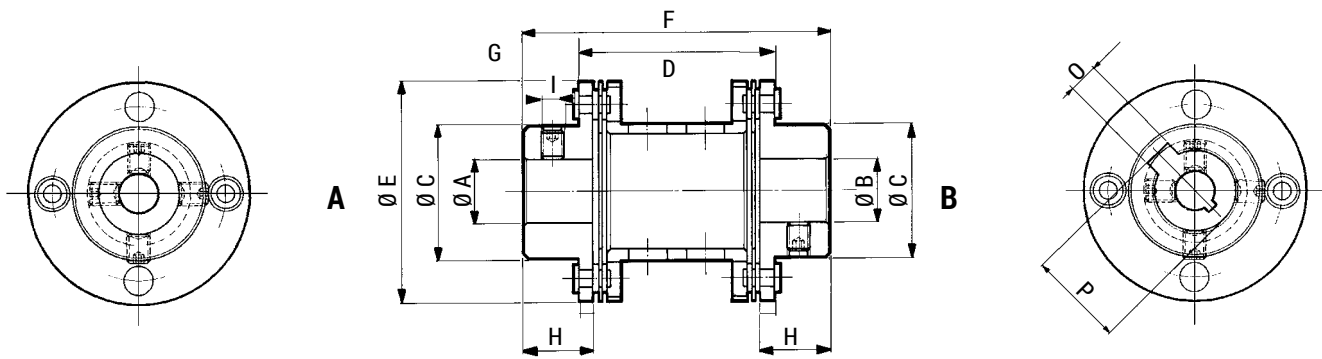
I giunti lamellari DIN.AL. serie GEL 3000 R hanno i doppi mozzi esterni ma di lunghezza ridotta che permettono l'accoppiamento di alberi di grandi dimensioni ma con un ingombro totale contenuto. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The DIN.AL fin couplings of the GEL 3000 R series have short outer double hubs which make it possible to connect large shafts, overall dimensions being very small. A key and screw version is also available.

They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G

VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ⁶ Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	ΔW _a	ΔW _r	ΔW _w	J	n max	C _{w dym}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 3000 R-C	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	9,549	45.000	24,815	0,058

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	I	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7										
GEL 3000 R-C	3-6-7-8 9,52-10-11-14		23	33,6	38	52	5	11,7	M4	6	2	7
										7	2	8
										8	3	9
										10	3	11,4
										11	4	12,8
										12	4	13,1
										14	5	16,3

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

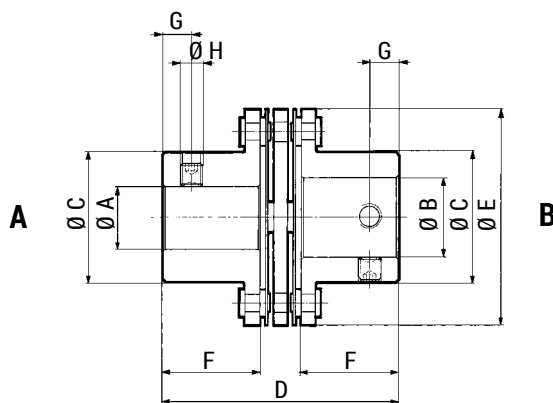
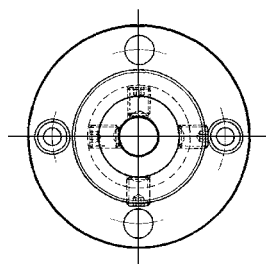
GEL1000-C



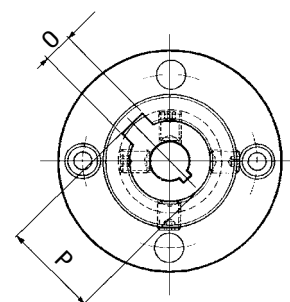
L'accoppiamento dei due mozzi con un corpo centrale di particolari dimensioni consente di avere le stesse caratteristiche di elasticità ma con ingombri particolarmente contenuti. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The connection of the two hubs to a central body of a given size ensures the same elasticity, yet very small overall dimensions. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T_N	T_S	ΔW_s	ΔW_r	ΔW_w	J	n max	$C_{w\ dyn}$	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 1000-C	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5,350	45.000	24,815	0,040

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	AH7	BH7									
GEL 1000-C	3-5-6-7-8 9,52-10-11-14		23	41	38	17	5	M4	6	2	7
									7	2	8
									8	3	9
									10	3	11,4
									11	4	12,8
									12	4	13,1
		14	5	16,3							

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEL 1000 R-C

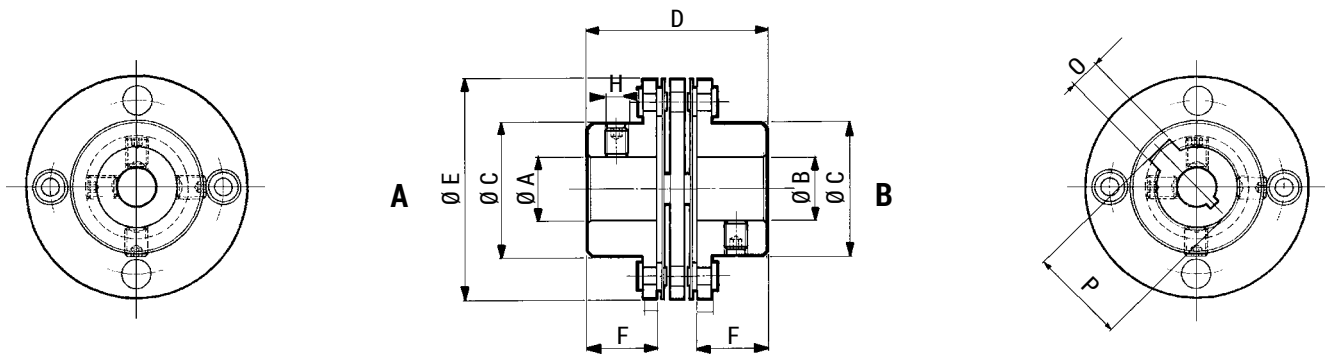


I giunti lamellari DIN.AL. serie GEL 1000 R hanno l'accoppiamento dei due mozzi con un corpo centrale di particolari dimensioni che consente di avere le stesse caratteristiche di elasticità ma con ingombri particolarmente contenuti. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The DIN.AL. fin couplings of the GEL 1000 R series have the connection of the two hubs to a central body of a given size which ensures the same elasticity, yet very small overall dimensions. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G

VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	Δ W _a	Δ W _r	Δ W _w	J	n max	C _{w dym}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 1000 R-C	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5,350	45.000	24,815	0,036

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	H
	A H7	B H7					
GEL 1000 R-C	3-6-7-8 9,52-10-11-14		23	30,5	38	11,7	M4

Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
6	2	7
7	2	8
8	3	9
10	3	11,4
11	4	12,8
12	4	13,1
14	5	16,3

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEL 2000-C

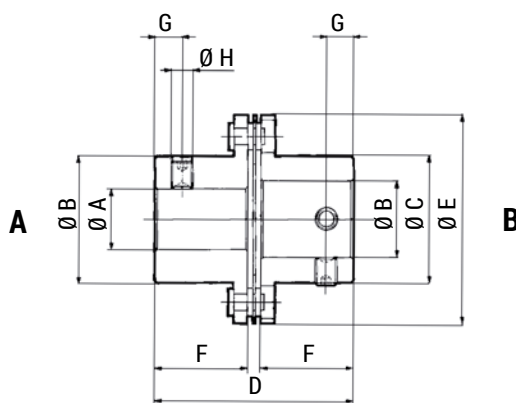
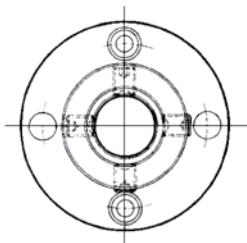


L'accoppiamento diretto dei due mozzi consente di avere un ingombro estremamente ridotto. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

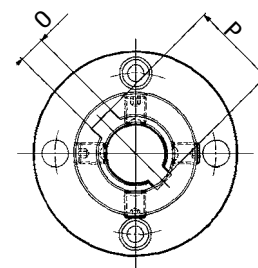
The direct connection of the two hubs ensures very small overall dimensions.

A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T_N	T_S	ΔW_s	ΔW_r	ΔW_w	J	n max	$C_{w\ dyn}$	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 2000-C	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5,350	45.000	24,815	0,037

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	AH7	BH7									
GEL 2000-C	3-5-6-7-8 9,52-10-11-14		23	36,3	38	17	5	M4	6	2	7
									7	2	8
									8	3	9
									10	3	11,4
									11	4	12,8
									12	4	13,1
		14	5	16,3							

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEL 2000 R-C

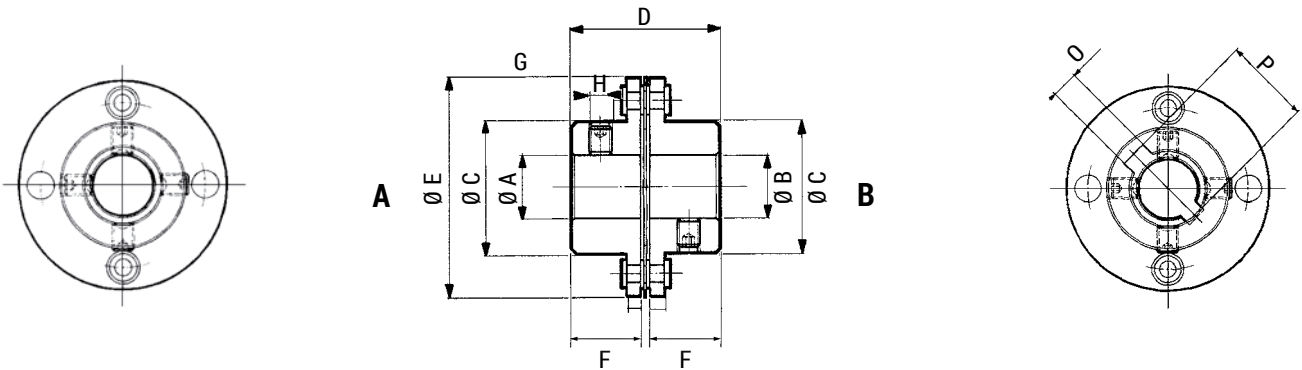


L'accoppiamento diretto dei due mozzi consente di avere un ingombro estremamente ridotto. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The direct connection of the two hubs ensures very small overall dimensions. A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G

VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	Δ W _a	Δ W _r	Δ W _α	J	n max	C _{w dym}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 2000 R-C	1,53	2,20	0,4	0,35	0,02618	5,350	45.000	24,815	0,035

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7									
GEL 2000 R-C	3-6-7-8 9,52-10-11-14		23	25,7	38	11,7	5	M4	6	2	7
									7	2	8
									8	3	9
									10	3	11,4
									11	4	12,8
									12	4	13,1
									14	5	16,3

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEL 4000-C



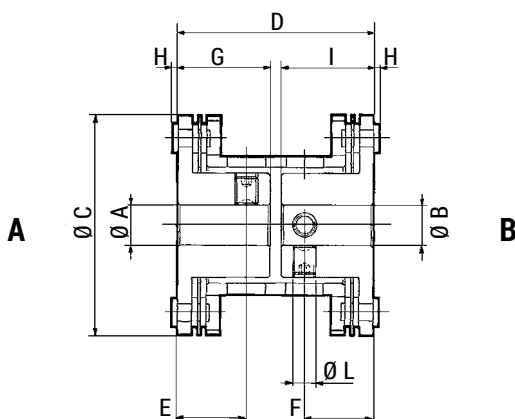
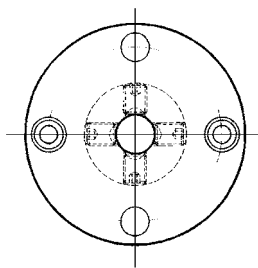
I doppi mozzi, entrambi all'interno del corpo, consentono di avere un ingombro ridotto mantenendo le stesse capacità elastiche. Gli ampi fori realizzati sul corpo centrale garantiscono la perfetta accessibilità ai grani di fissaggio. È prevista la versione con grani e chiavette. Vengono utilizzati per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.

The double hubs inside the body ensure small overall dimensions and the same elasticity.

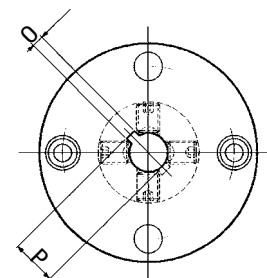
The large bores on the central body make it easy to reach the fastening screws.

A key and screw version is also available. They are used to connect tachogenerators, encoders, motors, gauges and for any other application where constant rotational movement in the four quadrants is required and where absolute torque rigidity is needed even when shaft coupling is not perfectly lined up.

VERSIONE G
VERSION G



VERSIONE GC
VERSION GC



	Coppia nominale Nominal Torque	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento assiale max Axial misalignment max	Disallineamento radiale max Radial misalignment max	Disallineamento angolare Angular misalignment max	Momento di inerzia Moment of inertia	Velocità massima Maximum speed	Rigidità torsionale dinamica x10 ² Dynamic torsional stiffness x10 ²	Peso Weight
Simbolo Symbol	T _N	T _S	ΔW _a	ΔW _r	ΔW _w	J	n max	C _{w dyn}	m
Unità Unit	Nm	Nm	mm	mm	rad	Kg m ² x10 ⁻⁶	min ⁻¹	Nm/rad	Kg
GEL 4000-C	1,53	2,20	0,8	0,7	0,02618	8,451	45.000	24,815	0,052

	Fori standard Standard holes		C	D	E	F	G	H	I	L	Ø fori H7 Ø holes H7	O	P
	A H7	B H7											
4000-C	3-7 8-10-11	38	33,6	12	12	17	1	17	M4		6	2	7
											7	2	8
											8	3	9
											10	3	11,4
											11	4	12,8

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

www.dinal.it

GENERALITÀ FEATURES

L'esperienza acquisita in 35 anni di attività con i nostri Clienti ci ha consentito di ampliare la nostra offerta ed di inserire nel nostro programma vendite una serie di giunti dalle differenti caratteristiche dimensionali e tecniche in grado di consolidare quel livello di specializzazione sempre più richiesto dal mercato coprendo la quasi totalità della gamma esistente.

Based on 35-year know-how, we have been able to expand our product range and make several couplings available with different dimensional characteristics and techniques resulting in increased specialization, as required by the market, thereby covering almost the entire current product range.



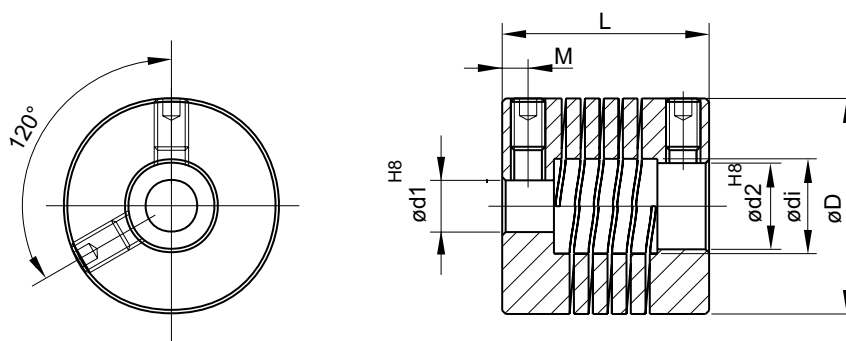
GEAG



Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e 150 °C.

Couplings obtained from one piece of material. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity.

Working temperature range: -30 °C ÷ +150 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità / Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
GEAG6508	8.000	2	± 0,1	± 0,15	± 2	0,55	24	0,02	8	0,5	Alluminio / Aluminium
GEAG1015	8.000	15	± 0,15	± 0,2	± 2	2,2	22	0,34	15	2,4	Alluminio / Aluminium
GEAG1218	8.000	25	± 0,15	± 0,25	± 2,5	2,8	28	0,83	35	4	Alluminio / Aluminium
GEAG1622	8.000	40	± 0,2	± 0,3	± 3	5	34	3,2	80	9,5	Alluminio / Aluminium
GEAG1922	8.000	60	± 0,25	± 0,4	± 3,5	9	40	6,7	80	13	Alluminio / Aluminium
GEAG2019	8.000	60	± 0,25	± 0,4	± 3,5	9	40	6	80	12	Alluminio / Aluminium

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GEAG6508	6,5	8	1,3	M1,6x2	1/1 - 1/1,5 - 1/2 - 1,5/1,5 - 1,5/2 - 2/2
GEAG1015	10	15	2,0	M2x3	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 4/4
GEAG1218	12	18	2,5	M2,5x3	2/4 - 3/3 - 3/4 - 4/4 - 4/5
GEAG1622	16	22	3,0	M3x4	3/3 - 3/4 - 3/5 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 6/6
GEAG1922	19	22	3,0	M3x4	4/6 - 5/5 - 6/6 - 6/8 - 8/8
GEAG2019	20	19	2,8	M3x4	4/6 - 5/5 - 6/6 - 8/8

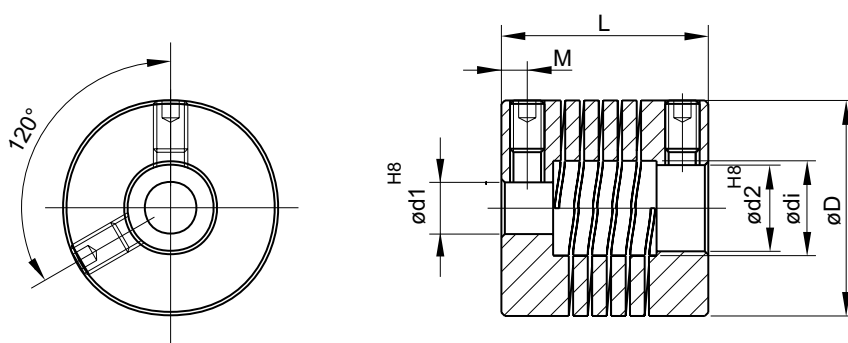
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEAG



Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e 150 °C.

Couplings obtained from one piece of material. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. Working temperature range: -30 °C ÷ +150 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità / Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
GEAG2524	8.000	1	± 0,3	± 0,5	± 4	20	60	22,2	120	26	Alluminio / Aluminium
GEAG2532	8.000	1	± 0,3	± 0,5	± 4	18	50	30	120	35	Alluminio anodizzato Anodised aluminium
GEAG3030	8.000	1,5	± 0,3	± 0,5	± 4	21	60	57	120	45	Alluminio anodizzato Anodised aluminium
GEAG3038	8.000	1,5	± 0,3	± 0,5	± 4	21	60	76	120	60	Alluminio anodizzato Anodised aluminium

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GEAG2524	25	24	3,0	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GEAG2532	25	32	4,0	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GEAG3030	30	30	4,0	M4x6	10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12
GEAG3038	30	38	5,0	M4x6	10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 14/14

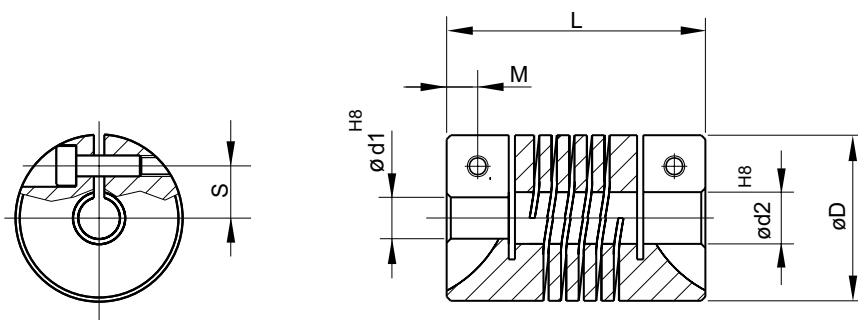
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEAV



Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale con sistema di fissaggio a morsetto. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e 150 °C.

Couplings obtained from one piece of material. Clamp fixing system. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. Working temperature range: -30 °C ÷ +150 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità/Unit	min ¹	Ncm	mm	mm	Gradi/degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
GEAV1215	8.000	25	± 0,15	± 0,2	± 2	2,5	55	1	30	3,5	Alluminio Aluminium
GEAV1421	6.000	50	± 0,2	± 0,25	± 3	4,5	22	1,9	50	6,5	Alluminio anodizzato Aluminium anodised
GEAV1625	6.000	60	± 0,2	± 0,3	± 3,5	5,5	30	3,8	50	10	Alluminio anodizzato Aluminium anodised
GEAV1928	6.000	80	± 0,25	± 0,4	± 4	8	36	8,7	120	16	Alluminio anodizzato Aluminium anodised
GEAV2532	6.000	100	± 0,35	± 0,5	± 4	16	45	29	120	34	Alluminio anodizzato Aluminium anodised
GEAV3038	6.000	150	± 0,35	± 0,5	± 4	19	60	76	150	58	Alluminio anodizzato Aluminium anodised

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GEAV1215	11,5	15	2	3,6	M1,6x5	2/2 - 2/4 - 3/3 - 3/4
GEAV1421	14	21	2,6	4	M2x6	2/2 - 2/3 - 2/4 - 3/3 - 3/4 - 4/4
GEAV1625	16	25	3,0	5	M2x6	2/2 - 2/4 - 2/6 - 3/3 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6
GEAV1928	19	28	3,3	5,2	M3x10	4/4 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
GEAV2532	25	32	4	8	M3x10	6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/9,52 - 8/8 8/10 - 10/10 - 10/12
GEAV3038	30	38	4,8	9,8	M4x12	8/8 - 10/10 - 10/12 - 12/12 - 14/14

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEXG - GEXV

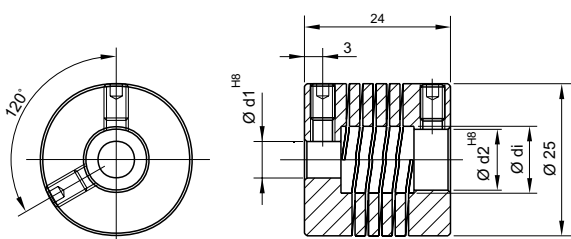


Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale in acciaio inox AISI 303. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C e 180 °C.

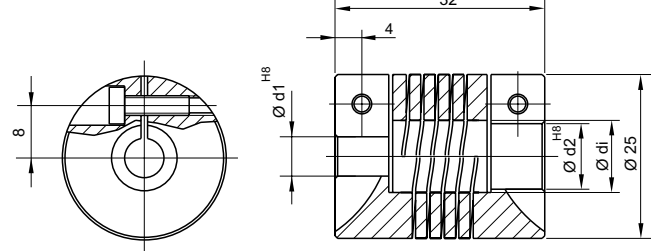
Couplings obtained from one piece of material realised in stainless steel AISI 303. Screw and clamp fixing system. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. Working temperature range: -40 °C ÷ +180 °C.



giunti a elica in acciaio inox
stainless steel spiral beam couplings



GEXG



GEXV

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità/Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
GEXG2524	8.000	2	± 0,3	± 0,5	± 4	40	250	64	120	65	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303
GEXV2532	6.000	2	± 0,35	± 0,5	± 4	29	150	84	150	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303

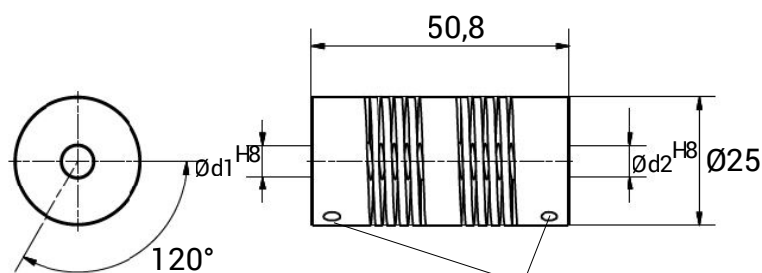
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto vite Screw thread	Filetto grano Screw thread	S mm	d1 H8 / d2 H8
GEXG2524	25	24		3,0		M4x6		6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GEXV2532	25	32	4,0		M3x10		8	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10

E2AG



Giunto realizzato da un unico pezzo di materiale con sistema di fissaggio a grani altamente flessibile. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Elevata capacità di trasmissione di coppia. Può lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +150 °C.

Coupling obtained from one piece of material and realised from a highly flexible aluminium. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction, high torque rigidity. High maximum torque. Working temperature range: -30 °C +150 °C.



M4x6 ISO 4029 (4x)

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	gcm ²	Ncm	g	
E2AG2550	8.000	3,5	± 0,3	±1	± 30	10,5	42,6	120	25	Alluminio Aluminium

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
E2AG2550	25	50,8	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

E3AV

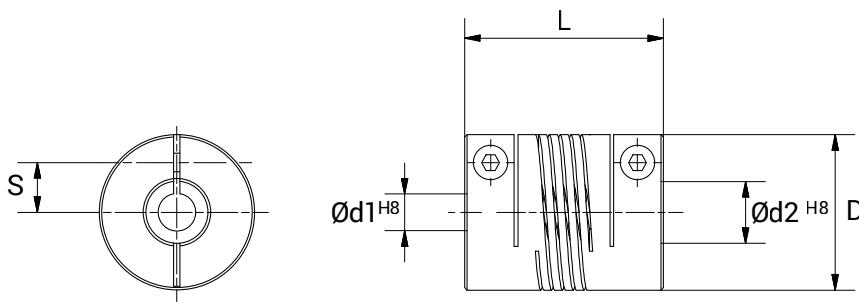


Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale con sistema di fissaggio a morsetto. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Coppie elevate. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C e 140 °C.

Couplings obtained from one piece of material. Clamp fixing system. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. High maximum torque. Working temperature range: -40 °C ÷ +140 °C.



giunti a elica carichi pesanti
heavy duty spiral beam couplings



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
E3AV1014	5.000	0,4	± 0,1	± 0,1	± 3	3,8	100	0,3	30	2	Alluminio Aluminium
E3AV1319	5.000	0,9	± 0,13	± 0,2	± 5	15	160	1,2	30	5	Alluminio Aluminium
E3AV1620	5.000	1,5	± 0,13	± 0,2	± 5	22	143	3,2	40	9	Alluminio Aluminium
E3AV1923	5.000	2,5	± 0,13	± 0,2	± 5	40	130	8	120	15	Alluminio Aluminium
E3AV2532	5.000	4	± 0,13	± 0,25	± 5	80	139	35	120	37	Alluminio Aluminium
E3AV3245	5.000	6	± 0,13	± 0,25	± 5	130	165	124	150	82	Alluminio Aluminium

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Filetto vite Screw thread	Posizione vite Screw position mm	S mm	d1 H8 / d2 H8
E3AV1014	9,5	14,2	M1,6x5	2	2,8	2/3 - 2/4 - 3/3 - 3/4 - 4/4
E3AV1319	12,7	19,1	M2x6	2,6	4	4/4 - 4/5 - 5/5
E3AV1620	15,9	20,1	M2x8	3	5	5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
E3AV1923	19,1	22,9	M3x10	3,4	5,2	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/6,35 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
E3AV2532	25	32	M3x10	4	8	6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6/12 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/9,52 - 6,35/10 - 6,35/12 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
E3AV3245	31,8	44,5	M4x12	5,5	10,2	8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 9,52/14 - 10/10 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

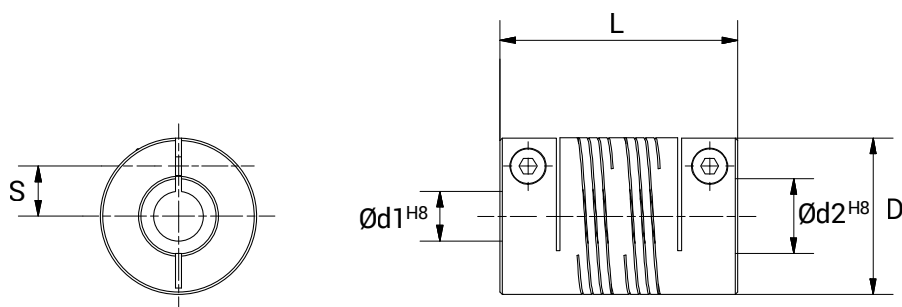
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

E6AV



Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale con spirale a due principi con sistema di fissaggio a morsetto. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Coppie elevate. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C e 140 °C.

Couplings obtained from one piece of material with double start. Clamp fixing system. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. High maximum torque. Working temperature range: -40 °C ÷ +140 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
E6AV1020	5.000	1	± 0,12	± 0,2	± 5	8	40	0,4	25	2,9	Alluminio / Aluminium
E6AV1323	5.000	2	± 0,17	± 0,25	± 5	12	40	1,2	30	5	Alluminio / Aluminium
E6AV1625	5.000	3,4	± 0,2	± 0,25	± 5	20	40	3,4	40	8,5	Alluminio / Aluminium
E6AV1928	5.000	4	± 0,25	± 0,25	± 7	40	50	7	40	12	Alluminio / Aluminium
E6AV2538	5.000	10	± 0,37	± 0,25	± 7	70	80	33	80	33	Alluminio / Aluminium
E6AV3258	5.000	15	± 0,5	± 0,25	± 7	125	60	147	150	93	Alluminio / Aluminium
E6AV3867	5.000	22	± 0,6	± 0,25	± 7	200	70	319	400	141	Alluminio / Aluminium

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Filetto vite Screw thread	Posizione vite Screw position mm	S mm	d1 H8 / d2 H8
E6AV1020	9,5	19,6	M1,6x5	2,4	3	3/3 - 3/4 - 4/4
E6AV1323	13	23	M2x6	2,6	4,5	4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6
E6AV1625	15,9	25,4	M2x8	3	5	3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6
E6AV1928	19,1	28	M 3x10	3,3	5,2	6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
E6AV2538	25,4	38	M3x10	4,5	8	8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
E6AV3258	31,8	58	M4x12	6,5	10,5	10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 12/12 - 12/14 - 12/16 - 14/14 - 14/16 - 16/16
E6AV3867	38,1	66,7	M5x16	8	13,5	12/12 - 12/14 - 12/16 - 12/18 - 12/19 - 12/20 - 14/14 - 14/16 - 14/18 - 14/19 - 14/20 16/16 - 16/18 - 16/19 - 16/20 - 18/18 - 18/19 - 18/20 - 19/19 - 19/20 - 20/20

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

E3XV - E6XV

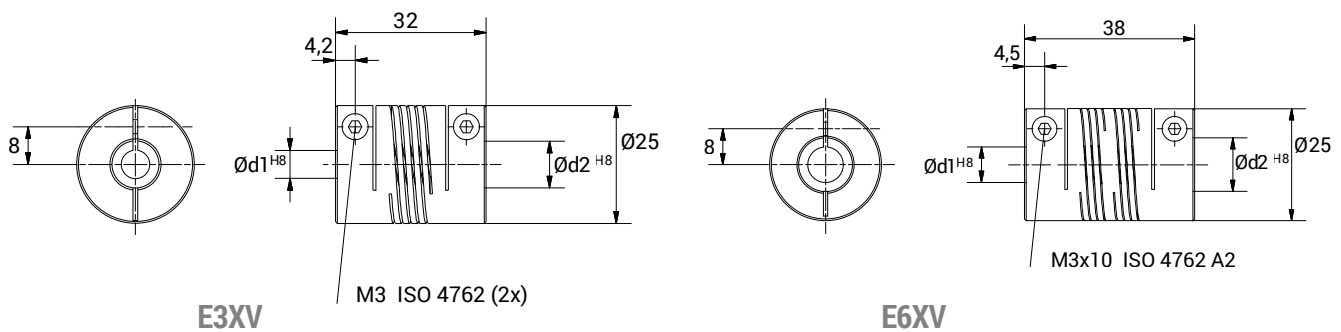


Giunti realizzati da un unico pezzo di materiale in acciaio inox AISI 303 con sistema di fissaggio a morsetto. Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di gioco, assenza di vibrazioni e manutenzioni. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento ed elevata rigidità torsionale. Coppie elevate. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C e 180 °C.

Couplings obtained from one piece of material realised in stainless steel AISI 303. Clamp fixing system. Suited to countless applications. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction; high torque rigidity. High maximum torque. Working temperature range: -40 °C - +180 °C.



giunti a elica in acciaio inox
stainless steel spiral beam couplings



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
E3XV2532	5.000	6	± 0,13	± 0,2	± 5	35	252	82	120	86	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303
E6XV2538	5.000	10	± 0,37	± 0,25	± 7	42	142	101	120	94	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303

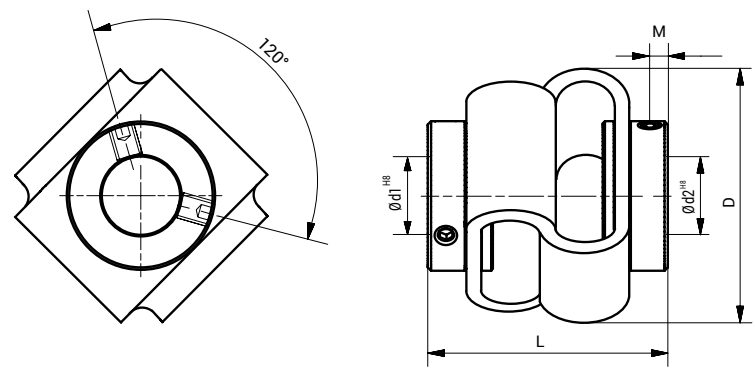
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Filetto grano Screw thread	Posizione vite Screw position mm	S mm	d1 H8 / d2 H8
E3XV2532	25	32	M3x10	4,2	8	8/8 - 8/9,52 - 9,52/9,52 - 10/10 - 12/12
E6XV2538	25	38	M3x10	4,5	8	8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 10/10 - 10/12 - 12/12

GGPG



Eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, laterale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolante. Non necessita di manutenzione. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e + 80 °C ed hanno una buona resistenza a benzina, olio, benzene, idrocarburi, alcool, solvente e numerose altre sostanze chimiche.
È disponibile anche la versione grani e chiave.

Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C ÷ +80 °C. High resistance to petrol, oil, benzene, hydrocarbons, alcohol, solvents and many other chemicals. Also available in screw and key versions.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GGPG2928	3.000	0,5	± 2	± 2	± 10	13	13	41	100	33	Acciaio galvanizzato Steel galvanized	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®
GGPG3835	3.000	1,5	± 2,5	± 3	± 10	25	15	104	200	48	Acciaio galvanizzato Steel galvanized	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPG2928	29	29	2,5	M3x4	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/8 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 5/10 - 6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GGPG3835	38	35	2,75	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

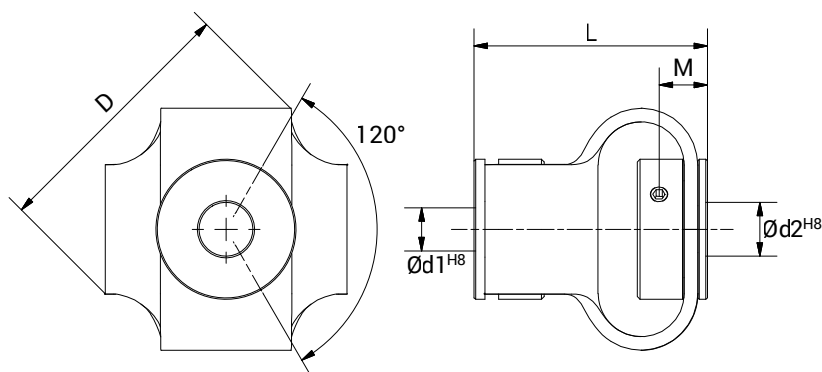
GGPG



Eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, laterale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolante. Non necessita di manutenzione. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e + 80 °C ed hanno una buona resistenza a benzina, olio, benzene, idrocarburi, alcool, solvente e numerose altre sostanze chimiche. È disponibile anche la versione grani e chiave.

Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C ÷ +80 °C. High resistance to petrol, oil, benzene, hydrocarbons, alcohol, solvents and many other chemicals. Also available in screw and key versions.

giunti in poliuretano
double loop couplings



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GGPG4848	3.000	2	± 3	± 4	± 12	28	7	106	100	85	Acciaio galvanizzato Steel galvanized	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®
GGPG5658	3.000	5	± 5	± 5	± 15	43	9	220	300	140	Acciaio galvanizzato Steel galvanized	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPG4848	48	46	9	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 9,52/14 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14
GGPG5658	58	56	11	M5x6	10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 10/18 - 10/19 - 12/12 - 12/14 - 12/16 - 12/18 - 12/19 - 14/14 - 14/16 - 14/18 - 14/19 - 16/16 - 16/18 - 16/19 - 18/18 - 18/19 - 19/19

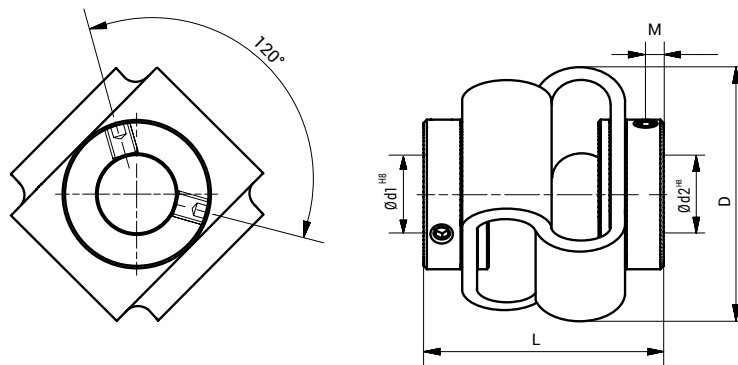
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GGPGX



Versione con mozzi in acciaio inox AISI 303. Eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, laterale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolante. Non necessita di manutenzione. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C ed hanno una buona resistenza a benzina, olio, benzene, idrocarburi, alcool, solvente e numerose altre sostanze. È disponibile anche la versione grani e chiave.

Version with hubs in stainless steel AISI 303. Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C + 80 °C. High resistance to petrol, oil, benzene, hydrocarbons, alcohol, solvents and many other chemicals. Also available in screw and key version.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GGPGX2928	3.000	0,5	± 2	± 2	± 10	13	13	41	100	33	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®
GGPGX3835	3.000	1,5	± 2,5	± 3	± 10	25	15	104	200	48	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPGX2928	29	29	2,5	M3x4	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GGPGX3835	38	35	2,75	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

www.dinal.it

GGPGX

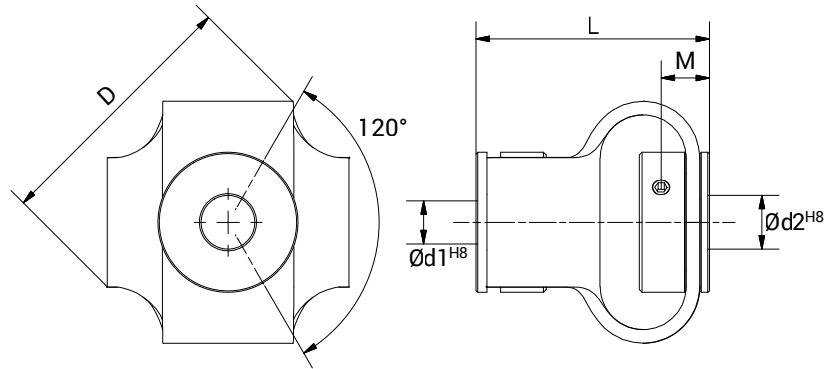


Versione con mozzi in acciaio inox AISI 303. Eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, laterale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolante. Non necessita di manutenzione. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C ed hanno una buona resistenza a benzina, olio, benzene, idrocarburi, alcool, solvente e numerose altre sostanze. È disponibile anche la versione grani e chiavetta.

Version with hubs in stainless steel AISI 303. Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C + 80 °C. High resistance to petrol, oil, benzene, hydrocarbons, alcohol, solvents and many other chemicals. Also available in screw and key version.



giunti in poliuretano in acciaio inox
stainless steel double loop couplings



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GGPGX4848	3.000	2	± 3	± 4	± 12	28	7	106	100	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®
GGPGX5658	3.000	5	± 5	± 5	± 15	43	9	220	200	144	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®

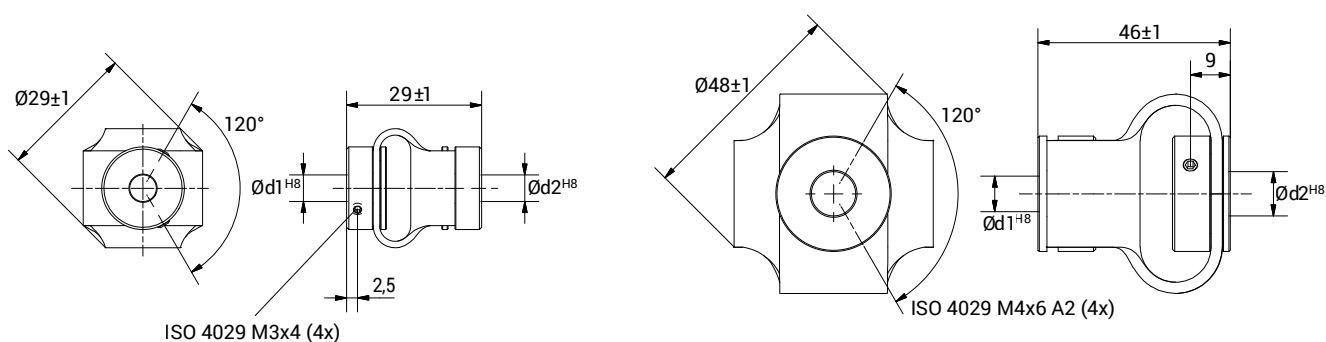
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPGX4848	48	46	9	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GGPGX5658	58	56	11	M5x6	12/12 - 12/14 - 12/16 - 12/18 - 12/19 - 14/14 - 14/16 - 14/18 - 14/19 - 16/16 16/18 - 16/19 - 18/18 - 18/19 - 19/19

GGPGA



Il giunto della serie GGPGA è realizzato con l'elemento in plastica conforme alla normativa FDA e con mozzi in acciaio inox 316L idonei per l'industria alimentare e medicale. Eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, assiale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolante. Non necessita di manutenzione.

Couplings GGPGA are realised with FDA-compliant plastic and hubs in stainless steel AISI 316L suitable for food and medical industry. Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C + 80 °C.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GGPGA2928	3.000	0,5	± 2	± 2	± 10	13	13	41	80	35	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Conforme alla normativa FDA per la plastica FDA standard plastic
GGPGA4848	3.000	2	± 3	± 4	± 12	28	7	106	180	90	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Conforme alla normativa FDA per la plastica FDA standard plastic

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPGA2928	29	29	2,5	M3x4	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GGPGA4848	48	46	9	M4x6	10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

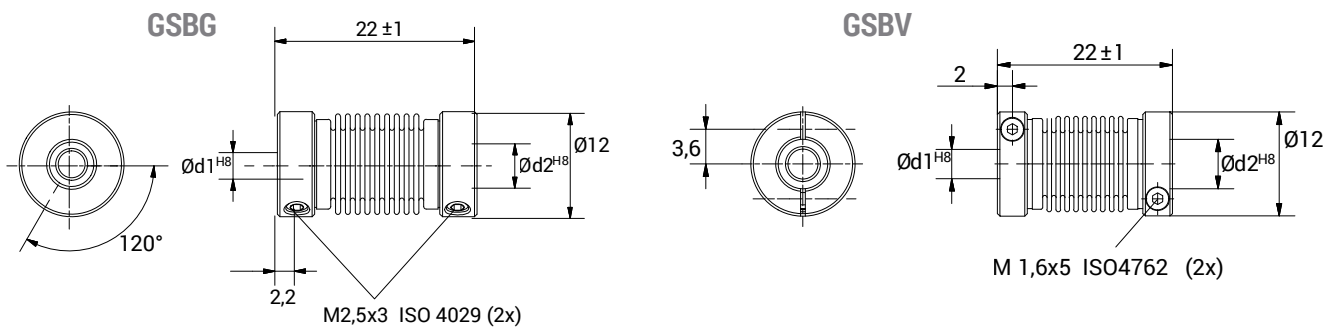
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GSBG - GSBV



Giunto realizzato da due mozzi in ottone nichelato e con soffiello in bronzo nichelato. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a grani. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Coupling realised with a non-magnetic bellows made of bronze and hubs made of nickel-plated brass. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding servo control. Screw fixing system. Clamp fixing system. Working temperature range: -40 °C +140 °C.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffiello Bellows material
Unità Unit	min ¹	Ncm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSBG1222	10.000	15	± 0,2	± 0,4	± 2,5	45	30	1,8	50	8	Ottone nichelato Brass nickel-plated	Bronzo nichelato Bronze nickel-plated
GSBV1222	10.000	15	± 0,2	± 0,4	± 2,5	45	30	2,5	30	8	Ottone nichelato Brass nickel-plated	Bronzo nichelato Bronze nickel-plated

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSBG1222	12	22	2,2	M2,5x3	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	Filetto vite Screw thread	S mm	d1 H8 / d2 H8
GSBV1222	12	22	2,0	M1,6x5	3,6	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 4/4 - 4/5 - 5/5

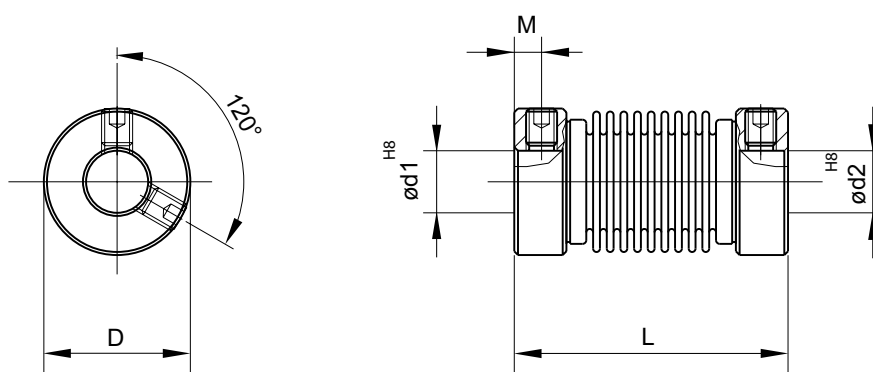
GSXG



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffietto speciale in acciaio. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a grani. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Coupling obtained from two anodized aluminium hubs with special steel bellows. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding servo control. Screw fixing system.

Working temperature range: -40 °C +140 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffietto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXG1520	10.000	40	± 0,2	± 0,4	± 3	90	40	2	70	6	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG1522	10.000	40	± 0,25	± 0,45	± 4	85	20	2,1	70	6,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG1525	10.000	40	± 0,3	± 0,5	± 4	70	15	2,3	70	7	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG1924	10.000	120	± 0,25	± 0,4	± 4	150	25	7	80	10	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG1929	10.000	100	± 0,3	± 0,5	± 4	140	10	9	80	11	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXG1520	15	20	2	M3x4	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/8 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/8 - 4/4 - 4/5 - 4/6 4/8 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 6/6 - 6/8 - 8/8
GSXG1522	15	22	2	M3x4	
GSXG1525	15	25	2	M3x4	
GSXG1924	19	24	2	M3x4	3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/6,35 - 3/8 - 3/10 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/6,35 - 4/8 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 5/8 5/10 - 6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/10 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GSXG1929	19	29	2	M3x4	

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

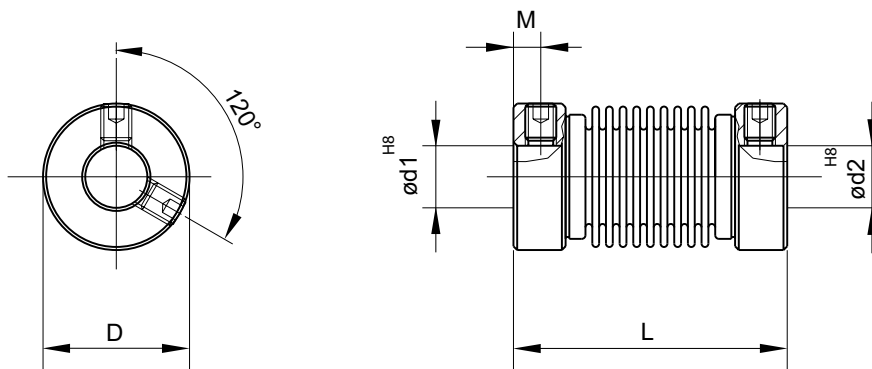
www.dinal.it

GSXG



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffierto speciale in acciaio. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a grani. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Coupling obtained from two anodized aluminium hubs with special steel bellows. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding servo control. Screw fixing system. Working temperature range: -40 °C +140 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffierto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXG2029	10.000	1,2	± 0,25	± 0,4	± 4	150	25	8	150	15	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG2035	10.000	1	± 0,3	± 0,5	± 4	140	10	9	150	16	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG2526	10.000	2	± 0,3	± 0,4	± 4	220	45	19	150	17,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXG2531	10.000	2	± 0,35	± 0,45	± 4	183	17,8	20	150	18	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel

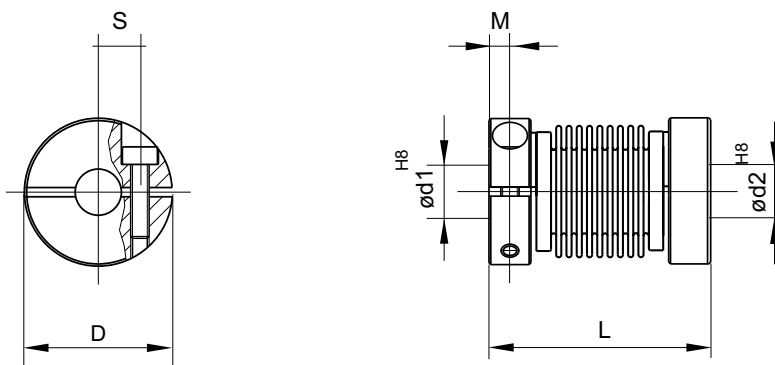
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXG2029	20	29	3,2	M4x4	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/6,35 - 4/8 - 4/9,52 - 4/10 - 4/12 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 5/8 - 5/9,52 - 5/10 - 5/12 - 6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6/12 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/9,52 - 6,35/10 - 6,35/12 - 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GSXG2035	20	35	3,2	M4x6	
GSXG2526	25	26	2,8	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 6/16 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 8/16 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 12/12 - 12/14 - 12/16 - 14/14 - 14/16 - 16/16
GSXG2531	25	31	2,8	M4x6	

GSXV



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffietto speciale in acciaio. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a morsetto. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Coupling obtained from two anodized aluminium hubs with special steel bellows. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding servo control. Clamp fixing system. Working temperature range: -40 °C +140 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffietto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXV1622	10.000	40	± 0,20	± 0,4	± 3	90	22	2,1	50	6	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV1624	10.000	40	± 0,25	± 0,45	± 4	85	20	2,2	50	6,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV1627	10.000	40	± 0,3	± 0,5	± 4	70	15	2,6	50	7	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV2129	10.000	120	± 0,25	± 0,4	± 4	150	25	9	100	15	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV2135	10.000	100	± 0,3	± 0,5	± 4	140	10	9,5	100	16	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV2429	10.000	120	± 0,25	± 0,4	± 4	150	25	15	100	17	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV2435	10.000	100	± 0,3	± 0,5	± 4	140	10	15,2	100	18	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXV1622	16	22	2,3	4,5	M2x8	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/6,35 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/6,35 - 4/4 - 4/5 - 4/6 4/6,35 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
GSXV1624	16	24	2,3	4,5	M2x8	
GSXV1627	16	27	2,3	4,5	M2x8	
GSXV2129	21	29	3	7	M2,5x8	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/6,35 - 4/8 - 4/9,52 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 5/8 - 5/9,52 5/10 - 6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/9,52 6,35/10 - 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 10/10
GSXV2135	21	35	3	7	M2,5x8	
GSXV2429	24	29	3	8,5	M2,5x8	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GSXV2435	24	35	3	8,5	M2,5x10	

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

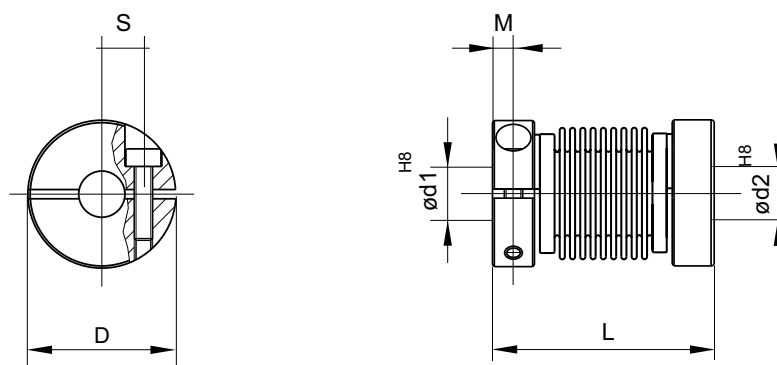
www.dinal.it

GSXV



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffietto speciale in acciaio. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a morsetto. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Coupling obtained from two anodized aluminium hubs with special steel bellows. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding servo control. Clamp fixing system. Working temperature range: -40 °C +140 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffietto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXV2530	10.000	2	± 0,3	± 0,4	± 4	220	45	29,8	100	20	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV2535	10.000	2	± 0,35	± 0,45	± 4	183	17,8	31	100	22	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV3030	10.000	2	± 0,3	± 0,4	± 4	240	80	37	120	31	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV3035	10.000	2	± 0,35	± 0,45	± 4	183	17,8	41	120	34	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV3340	15.000	5	± 0,3	± 0,5	± 3	750	100	82	400	60	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel
GSXV4048	5.000	10	± 0,3	± 0,5	± 1,5	350	150	92	800	85	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox Stainless steel

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXV2530	25	30	3,5	9	M2,5x10	6/6 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 9,52/9,52 9,52/10 - 9,52/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GSXV2535	25	35	3,5	9	M2,5x10	
GSXV3030	30	30	3	10,5	M3x10	8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 8/15 - 8/16 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/15 - 10/16 12/12 - 12/14 - 12/15 - 12/16 - 14/14 - 14/15 - 14/16 - 15/15 - 15/16 - 16/16
GSXV3035	30	35	3	10,5	M3x10	
GSXV3340	33	40	4,75	12	M4x10	8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 8/16 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 12/12 - 12/14 12/16 - 14/14 - 14/16 - 16/16
GSXV4048	40	48	5,25	14	M5x16	10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 10/18 - 10/20 - 10/22 - 12/12 - 12/14 - 12/16 12/18 - 12/20 - 12/22 - 14/14 - 14/16 - 14/18 - 14/20 - 14/22 - 16/16 - 16/18 16/20 - 16/22 - 18/18 - 18/20 - 18/22 - 20/20 - 20/22 - 22/22

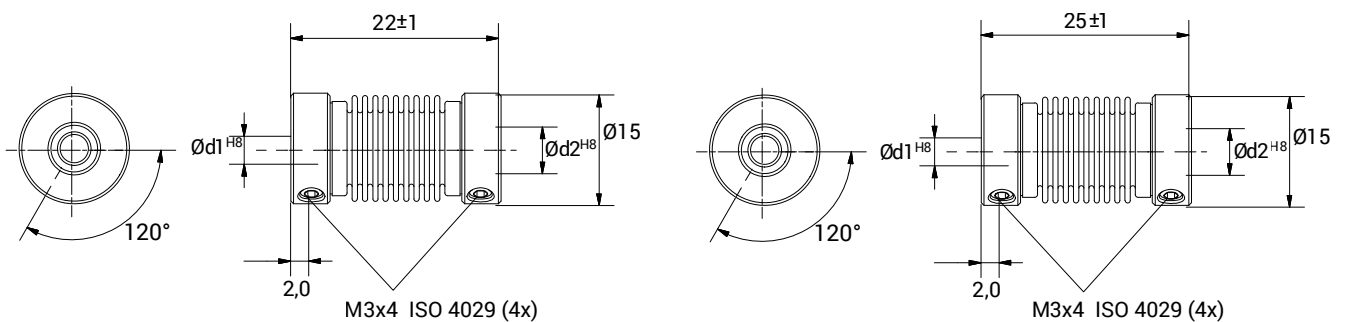
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GSXGR



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffietto speciale in acciaio inossidabile rinforzato "R" che consente una coppia maggiore, una maggiore rigidità torsionale e radiale. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a grani. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Couplings realised with a two anodized aluminium hubs and a special reinforced bellows which guarantee a higher torque, higher torsion spring and radial spring stiffness. Unique misalignment correction capacity. Backlash and vibration free. Screw fixing system. Working temperature range -40 °C and +140 °C.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffietto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXGR1522	10.000	1	± 0,15	± 0,4	± 1	115	90	2,5	50	6,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox AISI 316Ti Stainless steel AISI 316Ti
GSXGR1525	10.000	1	± 0,2	± 0,45	± 1,5	110	46	2,9	50	7	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox AISI 316Ti Stainless steel AISI 316Ti

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXGR1522	15	22	2	M3x4	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/8 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/8 - 4/4 - 4/5 - 4/6 4/8 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 6/6 - 6/8 - 8/8
GSXGR1525	15	25	2	M3x4	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/8 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/8 - 4/4 - 4/5 - 4/6 4/8 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 6/6 - 6/8 - 8/8

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GSXVR

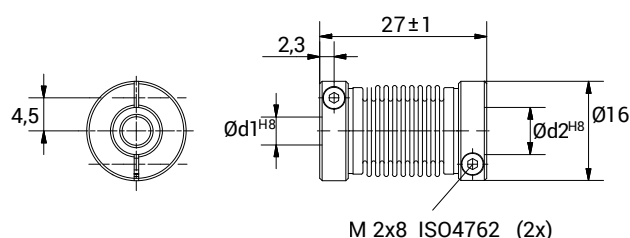
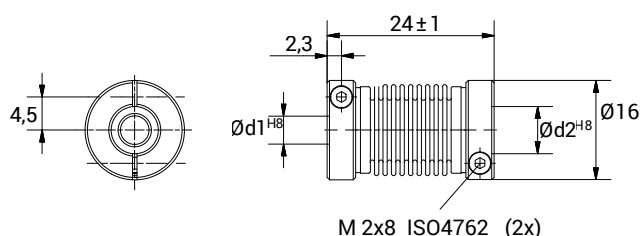


Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffierto speciale in acciaio inossidabile rinforzato "R" che consente una coppia maggiore, una maggiore rigidità torsionale e radiale. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei servoazionamenti. Sistema di fissaggio a vite. Possono lavorare a temperature comprese tra -40 °C +140 °C.

Couplings realised with a two anodized aluminium hubs and a special reinforced bellows which guarantee a higher torque, higher torsion spring and radial spring stiffness. Unique misalignment correction capacity. Backlash and vibration free. Clamp fixing system. Working temperature range -40 °C and +140 °C.



giunti a soffierto rinforzato
reinforced bellows couplings



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffierto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSXVR1624	10.000	1	± 0,15	± 0,4	± 1	115	90	2,5	50	7	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox AISI 316Ti Stainless steel AISI 316Ti
GSXVR1627	10.000	1	± 0,2	± 0,45	± 1,5	110	46	2,9	50	7	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Acciaio inox AISI 316Ti Stainless steel AISI 316Ti

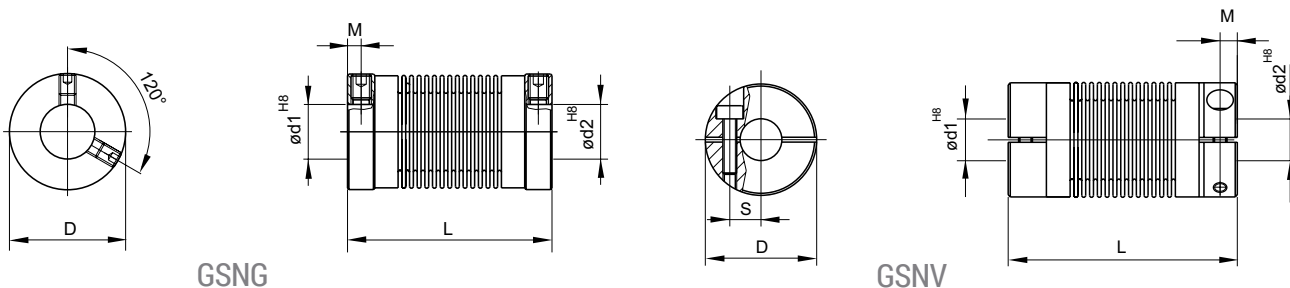
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSXVR1624	16	24	2,3	4,5	M2x8	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/6,35 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/6,35 - 4/4 - 4/5 - 4/6 4/6,35 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35
GSXVR1627	16	27	2,3	4,5	M2x8	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 2/6,35 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 3/6,35 - 4/4 - 4/5 4/6 - 4/6,35 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 6/6 - 6/6,35 - 6,35/6,35

GSNG - GSNV



Giunto realizzato da due mozzi in alluminio anodizzato con soffietto speciale in nichel. Buona capacità di correggere errori di disallineamento, elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco ed assenza di vibrazioni. Ottimo nei sistemi di misura. Disponibile la versione in acciaio inox. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C +120 °C. I dati tecnici sotto riportati sono validi per sollecitazioni uniformi. In caso contrario contattare il nostro ufficio tecnico. Disponibile con sistema di serraggio a grani e vite.

Coupling obtained from two anodized aluminium hubs with special nickel bellows. Unique misalignment correction capacity; high torque rigidity. Backlash and vibration free. Outstanding in measuring system. Available also in stainless steel version. Screw and clamp fixing system. Working temperature range: -30 °C ÷ +120 °C. The technical data below applies to uniform stress. Otherwise, please contact our technical department.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale soffietto Bellow material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GSNG1223	10.000	13	± 0,54	± 2,29	± 15	28	4,2	1,85	79	10	Acciaio inox Stainless steel	Nichel Nickel
GSNG1730	10.000	39	± 0,72	± 3,09	± 14	80	3,0	3,81	132	10	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Nichel Nickel
GSNG2533	10.000	328	± 0,46	± 2,77	± 8	462	38,1	1,61	132	19,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Nichel Nickel
GSNV1733	10.000	39	± 0,72	± 3,09	± 14	80	5,8	4,89	35	11,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Nichel Nickel
GSNV2537	10.000	328	± 0,46	± 2,77	± 8	462	38,1	2,54	66	28,5	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Nichel Nickel

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	S mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSNG1223	12	23	2,0	-	M2,5x4	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6
GSNG1730	17	31	2,0	-	M3x4	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/6,35 - 4/8 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/6,35 - 5/8 - 5/10 - 6/6 - 6/6,35 - 6/8 - 6/10 - 6,35/6,35 - 6,35/8 - 6,35/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GSNG2533	25	33	2,3	-	M3x4	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GSNV1733	16,3	33	2,5	5	M2x6	3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6
GSNV2537	25	37	2,5	9	M2,5x8	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GLPV

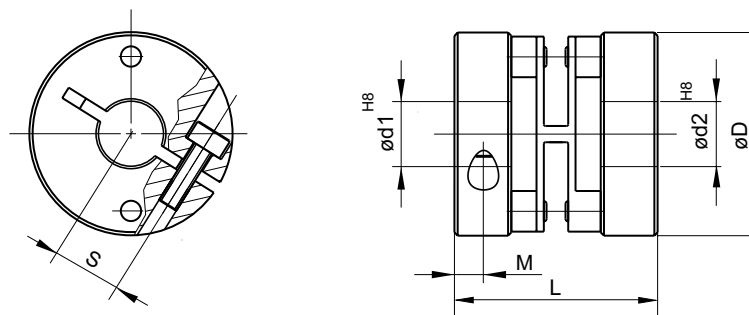


Giunto ad innesto. Sono elettricamente isolanti. Antivibranti. Velocità ammissibili molto elevate. Elevata rigidità torsionale. Buona capacità di correzione degli errori di allineamento. Possono lavorare a temperature comprese tra -10 °C +80 °C.

Electrically insulating. Vibration free. High speed permissible. High torque rigidity. Good misalignment correction. Working temperature range: -10 °C ÷ +80 °C.



giunti a membrana
spring disc couplings



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ¹	Ncm	mm	mm	Gradi/Degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GLPV2519	12.000	40	± 0,25	± 0,4	± 2,5	22	60	13,5	65	16	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Poliammide 6.6 - fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6 fiberglass reinforced
GLPV2525	12.000	40	± 0,25	± 0,4	± 2,5	22	60	15	65	18	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Poliammide 6.6 - fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6 fiberglass reinforced
GLPV3022	12.000	60	± 0,3	± 0,4	± 2,5	30	40	35	120	30	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Poliammide 6.6 - fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6 fiberglass reinforced
GLPV3027	12.000	60	± 0,3	± 0,4	± 2,5	30	40	37	120	32	Alluminio anodizzato Anodised aluminium	Poliammide 6.6 - fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6 fiberglass reinforced

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GLPV2519	25	19	3,5	8,5	M2,5x8	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/8 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 5/10 - 6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GLPV2525	25	25	3,5	8,5	M2,5x10	5/5 - 5/6 - 5/8 - 5/10 - 5/12 - 6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GLPV3022	30	22	3,5	10,5	M3x10	6/6 - 6/8 - 6/9,52 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 9,52/9,52 - 9,52/10 - 9,52/12 - 9,52/14 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14
GLPV3027	30	27	4	10,5	M3x10	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 6/16 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 8/16 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 10/16 - 12/12 - 12/14 - 12/16 - 14/14 - 14/16 - 16/16

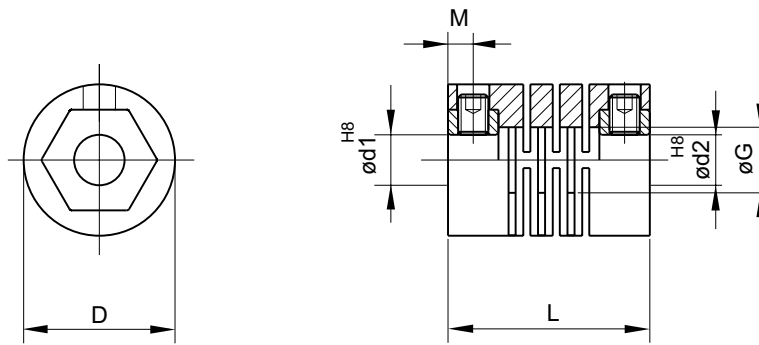
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GMPG



Giunto molto economico realizzato con la tecnica della pressofusione. L'inserimento delle parti metalliche nei mozzi permette un collegamento ottimale degli alberi. Sono termicamente ed elettricamente isolanti. Possono lavorare a temperature comprese tra -10 °C +80 °C.

Highly cost-effective coupling built using die-casting technique. Metal parts fitted into hubs allow for optimal shaft connection. Thermally and electrically insulating. Working temperature range: -10 °C ÷ +80 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hub material	Materiale corpo Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g		
GMPG1520	12.000	30	± 0,3	± 0,2	± 2,5	12	45	2	70	6	Ottone Brass	Poliamide 6.6, fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6, fibreglas reinforced / Polycarbonat (PC)
GMPG2224	10.000	80	± 0,3	± 0,3	± 3	38	115	7	120	10	Alluminio Aluminium	Poliamide 6.6, fibra di vetro rinforzata Polyamid 6.6, fibreglas reinforced / Polycarbonat (PC)

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	M	Ø G mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GMPG1520	15	20	2,5	6,5	M3x4	2/2 - 2/3 - 2/4 - 2/5 - 2/6 - 3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 5/5 - 5/6 - 6/6
GMPG2224	22	24	3,25	10,6	M4x6	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/8 - 4/10 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 5/10 - 6/6 - 6/8 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

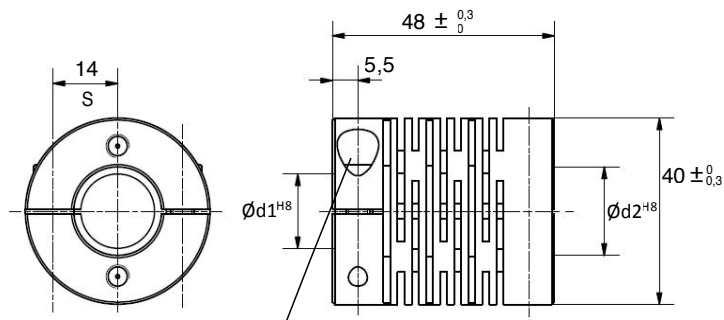
www.dinal.it

GMAV



Giunto realizzato da un unico pezzo di materiale in alluminio. Ideale per coppie elevate. Fornisce una trasmissione dei movimenti rotatori senza gioco e con sincronismo angolare, è torsionalmente rigido e smorza le vibrazioni, oltre a compensare i disallineamenti.

Coupling realised from one piece of material. High maximum torque. Backlash, vibration and maintenance free. Unique misalignment correction, high torque rigidity.



M 5x16 ISO4762 (2x)

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	g	
GMAV4048	5.000	15	± 0,3	± 0,3	± 1	335	230	228	500	101	Alluminio Aluminium

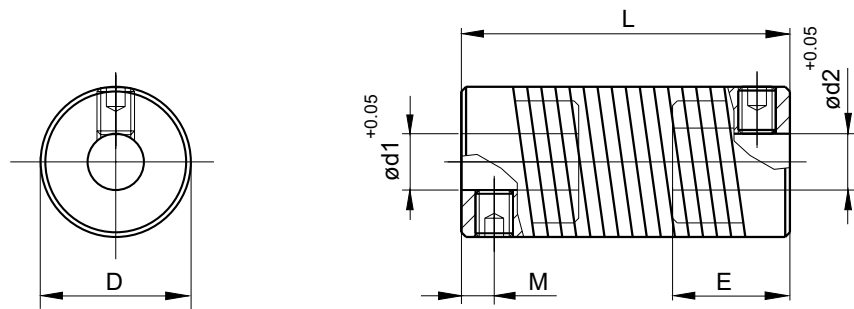
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GMAV4048	40	48	5,5	14	M5x16	16/19 - 16/20 - 18/19 - 18/20 - 19/19 - 19/20 - 20/20

GMXG



Idoneo per un'infinita gamma di applicazioni. Assenza di vibrazioni. Buona correzione degli errori di allineamento, bassa rigidità torsionale della molla. Modello estremamente robusto. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e + 120 °C.

Suited to countless application. Vibration free. Good misalignment correction, low spring torque rigidity. Extremely sturdy model. Working temperature range -30 °C + 120 °C.



Il disegno è puramente esemplificativo

Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia nominale Nominal torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione a metà della coppia nominale Torsion angle at the half of nominal torque	Valore relativo al senso di rotazione orario Clockwise in view of propulsive shaft	Momento di inerzia Moment of inertia	Massima coppia di serraggio Max. clamping torque	Peso - Weight	Materiale molla Spring material	Materiale Mozzi Hubs material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	g		
GMXG1225	8.000	15	± 0,5	± 0,5	± 5	40	60	3,5	70	18	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Acciaio nichelato 1.1200 Nickel plated steel 1.1200
GMXG1635	3.000	50	± 1	± 1	± 5	50	70	13,6	150	35	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Acciaio nichelato 1.1200 Nickel plated steel 1.1200
GMXG2650	3.000	150	± 1,5	± 1	± 5	40	60	129	300	131	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Acciaio nichelato 1.1200 Nickel plated steel 1.1200

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position mm	Filetto grano Screw thread mm	d1 H8 / d2 H8
GMXG1225	12	25	2,4	M3x4	3/3 - 3/4 - 3/5 - 3/6 - 4/4 - 4/5 - 4/6 - 5/5 - 5/6 - 6/6
GMXG1635	16	35	3,5	M4x4	4/4 - 4/5 - 4/6 - 4/8 - 5/5 - 5/6 - 5/8 - 6/6 - 6/8 - 8/8
GMXG2650	26	50	4,5	M5x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

www.dinal.it

GTAG

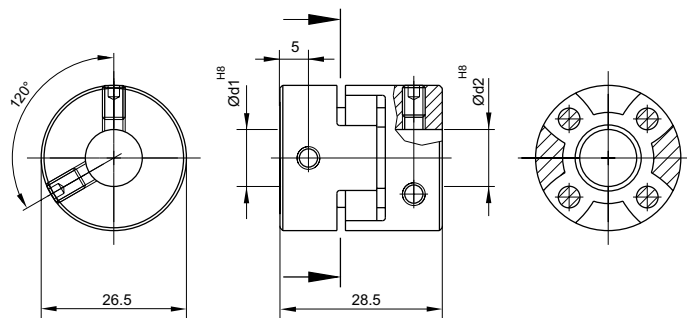


Sono realizzati da due mozzi in alluminio ed un elemento centrale in gomma in grado di attenuare le vibrazioni ed i vari tipi di disallineamenti, riducono la rumorosità. Consentono un'elevata trasmissione della coppia nonostante le dimensioni ridotte. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C.

Couplings are made up of two aluminium hubs and a damping element, which reduces vibrations, corrects misalignment and reduces noise. Jaw couplings are therefore particularly suitable for transmitting high forces. Working temperature range -30 °C + 80 °C.



giunti a stella
curved jaw couplings



Dati Tecnici Technical data	Durezza della stella Hardness of damping element	Coppia massima Maximum torque	Velocità massima Maximum speed	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione $T_{K_{max}}$ Angle of twist at $T_{K_{max}}$	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	shore	Ncm	min ¹	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	g		
GTAG1500	80 blu	8	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane
GTAG1500	92 bianco	15	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane
GTAG1500	98 rosso	25	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane

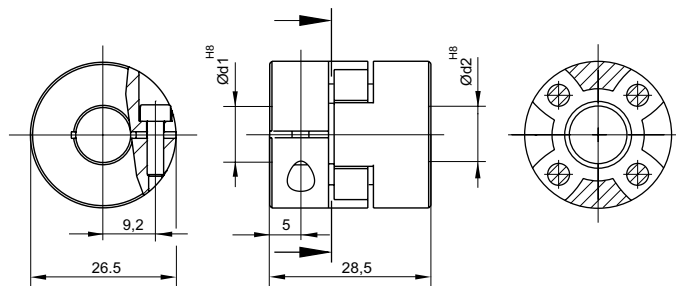
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione grano Screw position mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GTAG1500	26,5	28,5	5	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 10/10 - 10/12 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

GTXG



Sono realizzati da due mozzi in acciaio inox AISI 303 ed un elemento centrale in gomma in grado di attenuare le vibrazioni ed i vari tipi di disallineamenti, riducono la rumorosità. Consentono un'elevata trasmissione della coppia nonostante le dimensioni ridotte. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C.

Couplings are made up of two stainless steel AISI 303 hubs and a damping element, which reduces vibrations, corrects misalignment and reduces noise. Jaw couplings are therefore particularly suitable for transmitting high forces. Working temperature range -30 °C + 80 °C.



Dati Tecnici Technical data	Durezza della stella Hardness of damping element	Coppia massima Maximum torque	Velocità massima Maximum speed	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione Tk _{max} Angle of twist at Tk _{max}	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	shore	Ncm	min ⁻¹	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	g		
GTXG1500	80 blu	8	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane
GTXG1500	92 bianco	15	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane
GTXG1500	98 rosso	25	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GTXG1500	26,5	28,5	5	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 6/14 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 8/14 - 10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

GTAV

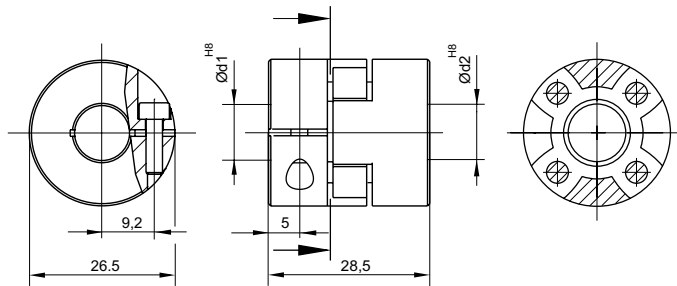


Sono realizzati da due mozzi in alluminio ed un elemento centrale in gomma in grado di attenuare le vibrazioni ed i vari tipi di disallineamenti, riducono la rumorosità. Consentono un'elevata trasmissione della coppia nonostante le dimensioni ridotte. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C.

Couplings are made up of two aluminium hubs and a damping element, which reduces vibrations, corrects misalignment and reduces noise. Jaw couplings are therefore particularly suitable for transmitting high forces. Working temperature range -30 °C + 80 °C.



giunti a stella
curved jaw couplings



Dati Tecnici Technical data	Durezza della stella Hardness of damping element	Coppia massima Maximum torque	Velocità massima Maximum speed	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione $T_{K_{max}}$ Angle of twist at $T_{K_{max}}$	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso - Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	shore	Ncm	min ⁻¹	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	g		
GTAV1500	80 blu	8	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane
GTAV1500	92 bianco	15	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane
GTAV1500	98 rosso	25	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	34	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane

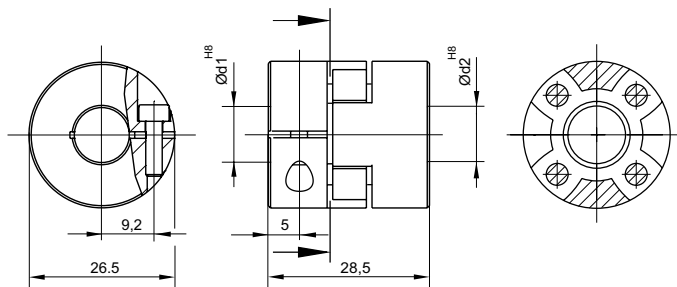
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GTAV1500	26,5	28,5	9,2	5	M3x10	5/5 - 5/6 - 5/8 - 5/10 - 5/12 - 6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 10/10 - 10/12 - 12/12

GTXV



Sono realizzati da due mozzi in acciaio inox AISI 303 ed un elemento centrale in gomma in grado di attenuare le vibrazioni ed i vari tipi di disallineamenti, riducono la rumorosità. Consentono un'elevata trasmissione della coppia nonostante le dimensioni ridotte. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C.

Couplings are made up of two stainless steel AISI 303 hubs and a damping element, which reduces vibrations, corrects misalignment and reduces noise. Jaw couplings are therefore particularly suitable for transmitting high forces. Working temperature range -30 °C + 80 °C.



Dati Tecnici Technical data	Durezza della stella Hardness of damping element	Coppia massima Maximum torque	Velocità massima Maximum speed	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione TK _{max} Angle of twist at TK _{max}	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Peso Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	shore	Ncm	min ⁻¹	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	g		
GTXV1500	80 blu	8	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	120	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane
GTXV1500	92 bianco	15	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	120	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane
GTXV1500	98 rosso	25	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	120	88	Acciaio inox AISI 303 Stainless steel AISI 303	Poliuretano Polyurethane

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GTXV1500	26,5	28,5	9,2	5	M3x10	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GEYG

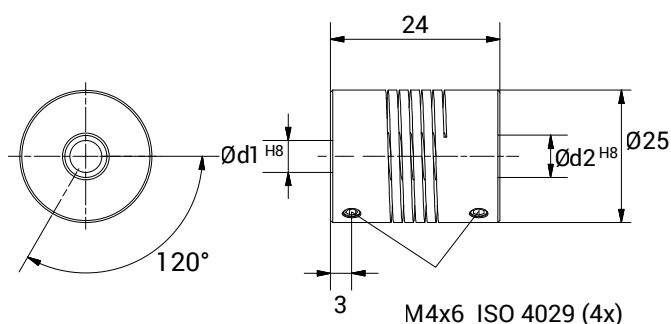


Giunto realizzato da un unico pezzo di materiale in acciaio inox inossidabile AISI 316L idoneo per l'uso in ambienti estremamente difficili e resistente a fluidi aggressivi, agli acidi e a gas abrasivi. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento.

Coupling made up from one piece of material realised in stainless steel AISI 316L, characterised by high corrosion resistance to chlorides and other aggressive environments like seawater, fuels, hydrocarbons, solvents and many chemicals.



giunti a elica acciaio inox 316L
stainless steel AISI 316L spiral beam couplings



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g	
GEYG2524	8.000	2	± 0,3	± 0,5	± 4	40	250	64	120	-40 + 200	65	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L

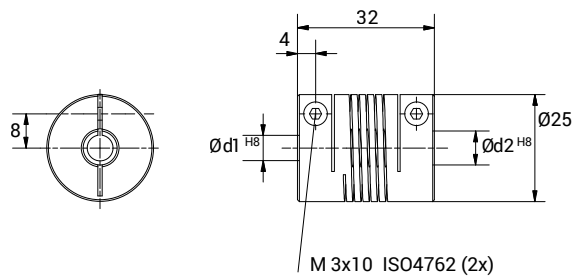
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione grano Screw position mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GEYG2524	25	24	3	M4x6	10/10

GEYV



Giunto realizzato da un unico pezzo di materiale in acciaio inossidabile AISI 316L idoneo per l'uso in ambienti estremamente difficili e resistenti a fluidi aggressivi. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento. Garantisce coppie elevate ed una maggiore rigidità radiale.

Coupling made up from one piece of material realised in stainless steel AISI 316L, characterised by high corrosion resistance to chlorides and other aggressive environments like seawater, fuels, hydrocarbons, solvents and many chemicals.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g	
GEYV2532	6.000	2	± 0,35	± 0,5	± 4	29	150	84	150	-40 + 200	88	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GEYV2532	25	32	4	8	M3x10	8/8 - 8/10 - 10/10

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

E3YV

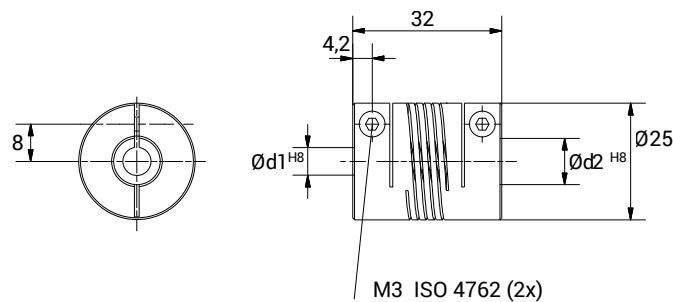


Giunto realizzato da un unico pezzo di materiale in acciaio inox inossidabile AISI 316L idoneo per l'uso in ambienti estremamente difficili e resistente a fluidi aggressivi, agli acidi e a gas abrasivi. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento. Garantisce coppie elevate ed una maggiore rigidità radiale.

Coupling made up from one piece of material realised in stainless steel AISI 316L, characterised by high corrosion resistance to chlorides and other aggressive environments like seawater, fuels, hydrocarbons, solvents and many chemicals.



giunti a elica acciaio inox 316L
stainless steel AISI 316L spiral beam couplings



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale Material
Unità Unit	min ¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g	
E3YV2532	5.000	4	± 0,13	± 0,25	± 5	35	252	82	120	-40 + 200	92	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L

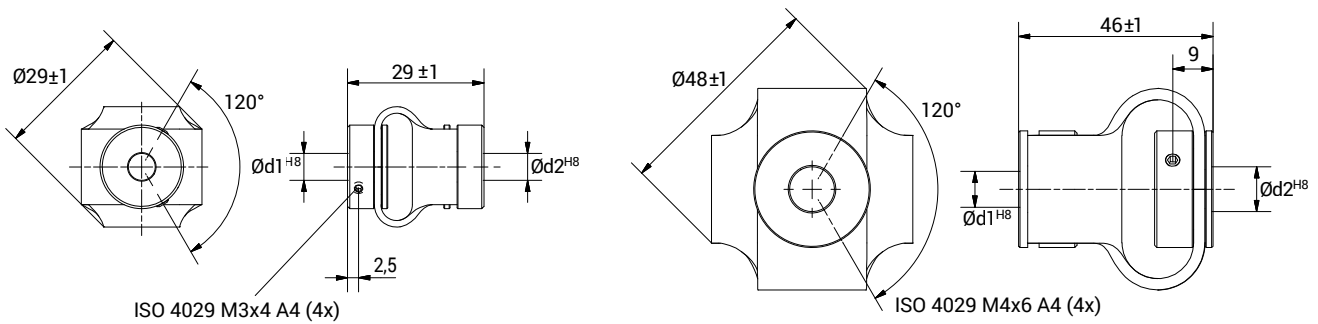
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	S mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
E3YV2532	25	32	4,2	8	M3x10	8/8 - 8/9,52 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

GGPGY



Versione con mozzì in acciaio inossidabile 316L idoneo per l'uso in ambienti estremamente difficili e resistente a fluidi aggressivi, agli acidi e a gas abrasivi. Giunto eccellente nella correzione degli errori di disallineamento radiale, assiale ed angolare. Termicamente ed elettricamente isolanti.

Couplings realised with hubs in stainless steel AISI 316L. High resistance to petrol, oil, benzene, hydrocarbons, alcohol, solvents and many other chemicals. Unique radial, lateral and angular misalignment correction. Thermally and electrically insulating. Maintenance free. Working temperature range: -30 °C + 80 °C.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale mozzì Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g		
GGPGY2928	3.000	0,5	± 2	± 2	± 10	13	13	41	100	-30 + 80	35	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®
GGPGY4848	3.000	2	± 3	± 4	± 12	28	7	106	100	-30 + 80	90	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliuretano Hytrel® Polyurethane Hytrel®

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GGPGY2928	29	29	2,5	M3x4	6/6 - 6/8 - 6/10 - 8/8 - 8/10 - 10/10
GGPGY4848	48	46	9	M4x6	10/10 - 10/12 - 10/14 - 12/12 - 12/14 - 14/14

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

GSYG

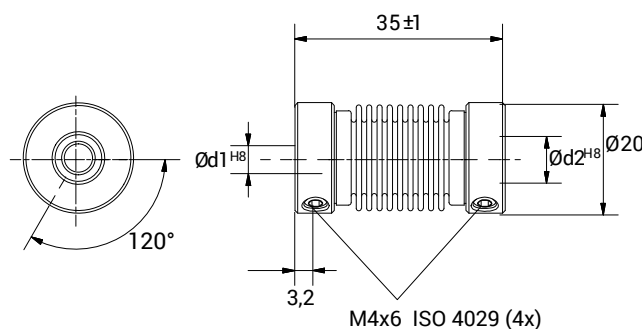
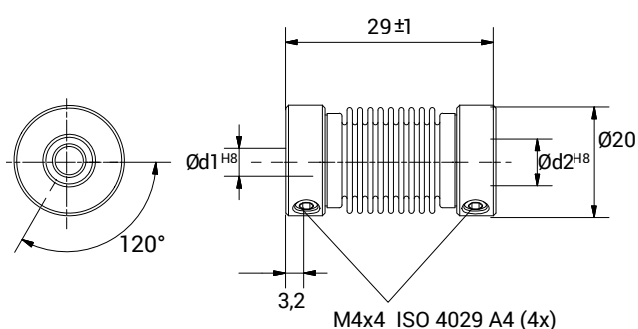


Giunto realizzato interamente in acciaio inox inossidabile AISI 316L idoneo per l'uso in ambienti estremamente difficili e resistente a fluidi aggressivi, agli acidi e a gas abrasivi. Ottima capacità di correggere errori di disallineamento. Elevata rigidità torsionale. Assenza di gioco e assenza di vibrazioni.

Couplings made up in stainless steel AISI 316L, characterised by high corrosion resistance to chlorides and other aggressive environments like seawater, fuels, hydrocarbons, solvents and many chemicals. Unique misalignment correction capacity. High torque rigidity. Backlash and vibration free.



giunti a soffietto in acciaio inox 316L
bellow couplings in stainless steel 316L



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Nm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g		
GSYG2029	10.000	1,2	± 0,25	± 0,4	± 4	150	25	18	70	-40 + 200	31,5	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L
GSYG2035	10.000	1	± 0,3	± 0,5	± 4	140	10	20	70	-40 + 200	33	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L

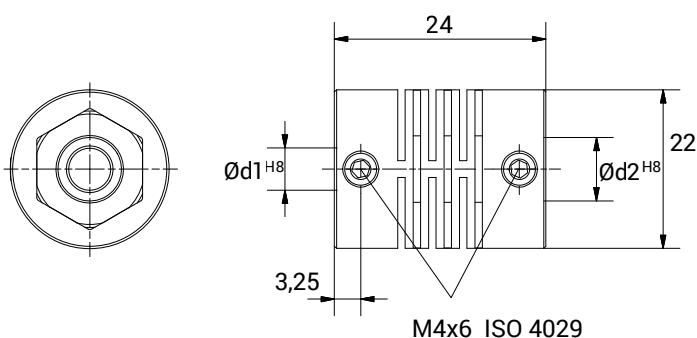
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GSYG2029	20	29	3,2	M4x4	6/6 - 6/10 - 6/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12
GSYG2035	20	35	3,2	M4x6	6/6 - 6/10 - 6/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

GMYG



Giunto realizzato in un unico pezzo in plastica rinforzata con fibra di vetro e inserti in acciaio inossidabile 316L garantisce un'elevata resistenza alla corrosione ed inoltre è elettricamente isolante e termo-isolante.

Coupling realised with hubs in stainless steel AISI 316L and glass fiber-reinforced polyamide body, offers high corrosion resistance and also electrically and thermally insulating.



Dati Tecnici Technical data	Velocità massima Maximum speed	Coppia massima Maximum torque	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Rigidità torsionale Torsional stiffness	Rigidità radiale Radial stiffness	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	min ⁻¹	Ncm	mm	mm	Gradi/ degree	Nm/rad	N/mm	gcm ²	Ncm	°C	g		
GMYG2224	10.000	80	± 0,3	± 0,3	± 3	38	115	7	120	-10 + 80	10	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliammide 6.6 - Fibra di vetro rinforzata Polyamide 6.6 fiber glass reinforced

Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Lenght L - mm	Posizione grano Screw position M - mm	Filetto grano Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GMYG2224	22	24	3,25	M4x6	6/6 - 6/10 - 10/10

GTYG

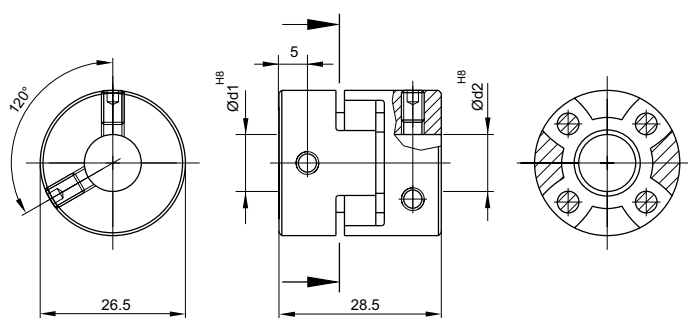


Sono realizzati da due mozzi in acciaio inox AISI 316L ed un elemento centrale in gomma in grado di attenuare le vibrazioni ed i vari tipi di disallineamenti, riducono la rumorosità. Consentono un'elevata trasmissione della coppia nonostante le dimensioni ridotte. Possono lavorare a temperature comprese tra -30 °C e +80 °C.

Couplings are made up of two stainless steel AISI 316L hubs and a damping element, which reduces vibrations, corrects misalignment and reduces noise. Jaw couplings are therefore particularly suitable for transmitting high forces. Working temperature range -30 °C + 80 °C.



giunti a stella in acciaio inox 316L
jaw couplings stainless steel 316L



Dati Tecnici Technical data	Durezza della stella Hardness of damping element	Coppia massima Maximum torque	Velocità massima Maximum speed	Disallineamento radiale max. Radial misalignment max.	Disallineamento assiale max. Axial misalignment max.	Disallineamento angolare max. Angular misalignment max.	Angolo di torsione Tk_{max} Angle of twist at Tk_{max}	Momento di inerzia Moment of inertia	Coppia di serraggio max. Clamping torque max.	Range temperatura d'utilizzo Temperature range	Peso Weight	Materiale mozzi Hubs material	Materiale corpo centrale Body material
Unità Unit	shore	Ncm	min ⁻¹	mm	mm	Gradi/ degree	Gradi/ degree	gcm ²	Ncm	Ncm	g		
GTYG1500	80 blu	8	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	-30 + 80	89	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliuretano Polyurethane
GTYG1500	92 bianco	15	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	-30 + 80	89	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliuretano Polyurethane
GTYG1500	98 rosso	25	19.000	± 0,22	± 1	± 1,3	10	30	150	-30 + 80	89	Acciaio inox AISI 316L Stainless steel AISI 316L	Poliuretano Polyurethane

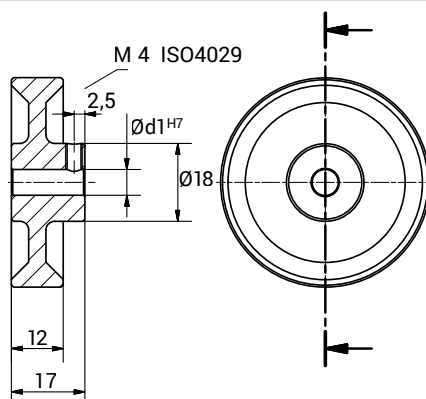
Grandezza Size	Ø D mm	Lunghezza Length L - mm	Posizione vite Screw position M - mm	Filetto vite Screw thread	d1 H8 / d2 H8
GTYG1500	26,5	28,5	5	M4x6	6/6 - 6/8 - 6/10 - 6/12 - 8/8 - 8/10 - 8/12 - 10/10 - 10/12 - 12/12

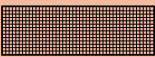
RM 152



Ruota metrica con superficie zigrinata.

Measuring wheel, cross-hatched, knurling surface.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie Material surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	
RM152	Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium	Zigrinato a tratteggio incrociato Cross-hatched knurling		0,11x10 ³	60	Cartone, legno, tessile, plastica Cardboard, wood, textiles, rubber

Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RM152	152,4± 0,2	4 - 6 - 6,35

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

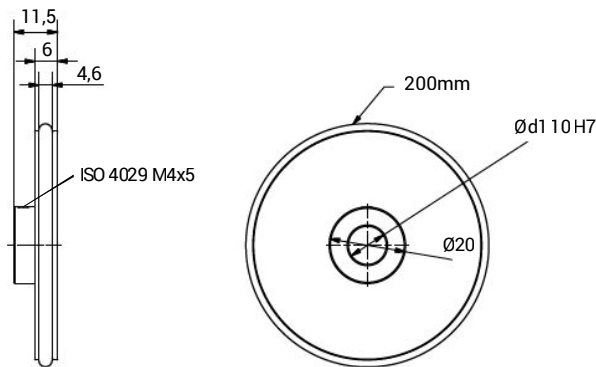
www.dinal.it

RM 200 O-RING



Ruota metrica in alluminio con o-ring.

Measuring wheel with o-ring.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie Material surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	
RMAR200 O-RING	Alluminio Aluminium	NBR 70	O-ring	-	0,2x10 ³	48	Carta/cartone, legno, superfici verniciate, tessuti sintetici Cardboard, wood, painted surface, syntetics

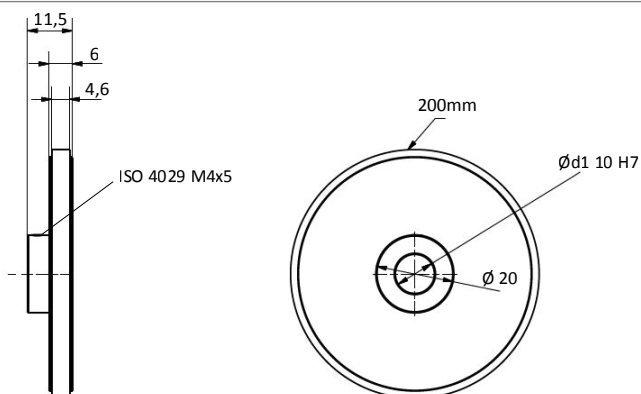
Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RMAR200 O-RING	200±0,2	6 - 8 - 10

RM 200 COMPATTO



Ruota metrica in alluminio rivestita in poliuretano a superficie liscia. Versione compatta.

Measuring wheel made of aluminium with smooth running surface.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie Material surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	
RM200 COMPATTO	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Liscia Smooth		0,2x10 ³	51	Profili in acciaio, superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, filo metallico, pelle Steel profile, painted surface, rubber, cardboard, wood, textiles, wire, leather

Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RM200 COMPATTO	200±0,2	4 - 6 - 8 - 10

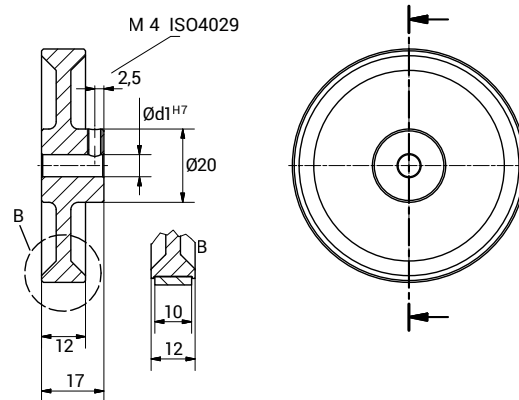
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

RM 200



Le nostre ruote in alluminio sono disponibili con diverse superfici; ciò consente il loro utilizzo in un'ampia varietà di applicazioni. Grazie all'eccellente concentricità è possibile ottenere la massima precisione di misurazione anche ad alte velocità.

Measuring wheels made of aluminium with different running surface (smooth, knobbed, ribbed or cross-knurlled surface) suitable for linear measurement of a wide range of materials. Thanks to the very good concentricity property it is possible to obtain the maximum measuring accuracy also with high speed.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie Material surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	
RMAR200	Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium	Zigrinato Cross-hatched knurling		0,3x10 ³	59	Cartone, legno, tessuto, gomma, plastica morbida Cardboard, wood, textile, rubber, soft plastic
RMAP200	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Liscia Smooth		0,3x10 ³	57	Profili in acciaio, superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, filo metallico, pelle Steel profile, painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, wire, leather
RMAN200	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Pallinato Studded		0,3x10 ³	55	Tessuti grezzi, misura cavi, carta cartone, legno, plastica Raw fabrics, cable gauge, cardboard, wood, plastic
RMAG200	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Corrugato Corrugated		0,3x10 ³	56	Superfici verniciate, plastica, carta/ cartone, legno, tessuti, vetro Painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, glass

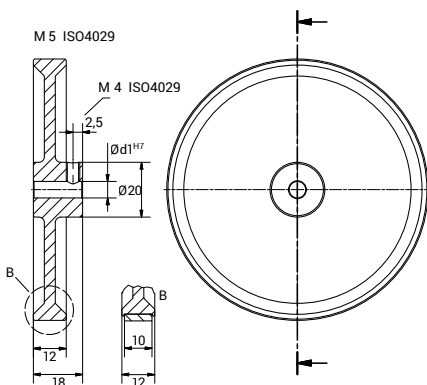
Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RMAR200	200±0,2	4 - 6 - 8 - 10
RMAP200	200±0,2	4 - 6 - 8 - 10
RMAN200	200±0,2	4 - 6 - 8 - 10
RMAG200	200±0,2	4 - 6 - 8 - 10

RM 300



Le nostre ruote in alluminio sono disponibili con diverse superfici; ciò consente il loro utilizzo in un'ampia varietà di applicazioni. Grazie all'eccellente concentricità è possibile ottenere la massima precisione di misurazione anche ad alte velocità.

Measuring wheels made of aluminium with different running surface (smooth, knobbed, ribbed or cross-knurling surface) suitable for linear measurement of a wide range of materials. Thanks to the very good concentricity property it is possible to obtain the maximum measuring accuracy also with high speed.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie girante Material running surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	mm
RMAR300	Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium	Zigrinato Cross-hatched knurling		1,42x10 ³	110	Cartone, legno, tessuto, gomma, plastica morbida Cardboard, wood, textile, rubber, soft plastic
RMAP300	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Liscio Smooth		1,33x10 ³	110	Profili in acciaio, superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, filo metallico, pelle Steel profile, painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, wire, leather
RMAN300	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Pallinato Studded		1,11x10 ³	110	Tessuti grezzi, misura cavi, carta cartone, legno, plastica Raw fabrics, cable gauge, cardboard, wood, plastic
RMAG300	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Corrugato Corrugated		1,33x10 ³	110	Superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, vetro Painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, glass

Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RMAR300	300 ± 0,2	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAP300	300 ± 0,2	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAN300	300 ± 0,2	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAG300	300 ± 0,2	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

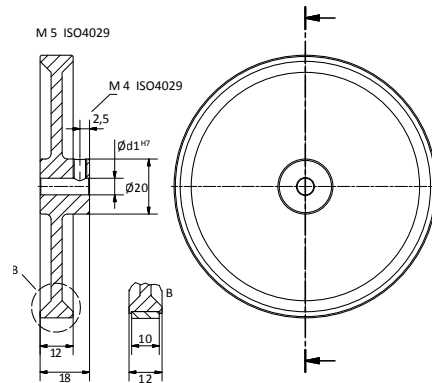
RM 305



Le nostre ruote in alluminio sono disponibili con diverse superfici; ciò consente il loro utilizzo in un'ampia varietà di applicazioni. Grazie all'eccellente concentricità è possibile ottenere la massima precisione di misurazione anche ad alte velocità.

Measuring wheels made of aluminium with different running surface (smooth, knobbed, ribbed or cross-knurled surface) suitable for linear measurement of a wide range of materials. Thanks to the very good concentricity property it is possible to obtain the maximum measuring accuracy also with high speed.

ruote metriche
measuring wheels



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie girante Material running surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	mm
RMAR305	Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium	Zigrinato Cross-hatched knurling		1,50x10 ³	115	Cartone, legno, tessuto, gomma, plastica morbida Cardboard, wood, textile, rubber, soft plastic
RMAP305	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Liscio Smooth		1,41x10 ³	115	Profili in acciaio, superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, filo metallico, pelle Steel profile, painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, wire, leather
RMAN305	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Pallinato Studded		1,19x10 ³	115	Tessuti grezzi, misura cavi, carta cartone, legno, plastica Raw fabrics, cable gauge, cardboard, wood, plastic
RMAG305	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Corrugato Corrugated		1,41x10 ³	115	Superfici verniciate, plastica, carta/ cartone, legno, tessuti, vetro Painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, glass

Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RMAR305	305 ± 0,5	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAP305	300 ± 0,5	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAN305	300 ± 0,5	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10
RMAG305	300 ± 0,5	4 - 6 - 8 - 9,52 - 10

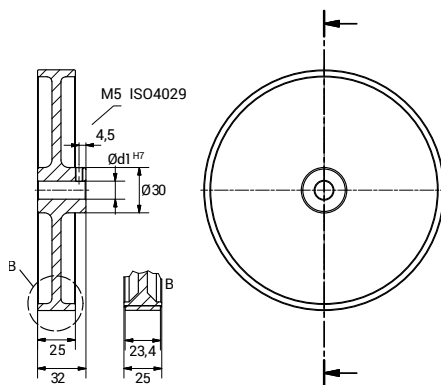
Per forature diverse contattare i nostri uffici.

RM 500



Le nostre ruote in alluminio sono disponibili con diverse superfici; ciò consente il loro utilizzo in un'ampia varietà di applicazioni. Grazie all'eccellente concentricità è possibile ottenere la massima precisione di misurazione anche ad alte velocità.

Measuring wheels made of aluminium with different running surface (smooth, knobbed, ribbed or cross-knurlled surface) suitable for linear measurement of a wide range of materials. Thanks to the very good concentricity property it is possible to obtain the maximum measuring accuracy also with high speed.



Dati Tecnici Technical data	Materiale corpo centrale Material core	Materiale superficie girante Material running surface	Struttura della superficie Surface structure	Profilo Profile	Momento di inerzia Moment of inertia	Peso Weight	Campo d'applicazione Application fields
Unità Unit					gcm ²	g	mm
RMAR500	Alluminio Aluminium	Alluminio Aluminium	Zigrinato Cross-hatched knurling		17,1x10 ³	505	Cartone, legno, tessuto, gomma, plastica morbida Cardboard, wood, textile, rubber, soft plastic
RMAP500	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Liscio Smooth		15,3x10 ³	501	Profili in acciaio, superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, filo metallico, pelle Steel profile, painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, wire, leather
RMAN500	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Pallinato Studded		15,5x10 ³	483	Tessuti grezzi, misura cavi, carta cartone, legno, plastica Raw fabrics, cable gauge, cardboard, wood, plastic
RMAG500	Alluminio Aluminium	Poliuretano Polyurethane	Corrugato Corrugated		15,2x10 ³	501	Superfici verniciate, plastica, carta/cartone, legno, tessuti, vetro Painted surface, plastic, cardboard, wood, textiles, glass

Grandezza Size	Ø D mm	Fori standard Standard holes
RMAR500	500 ± 0,2	6 - 8 - 10 - 12
RMAP500	500 ± 0,2	6 - 8 - 10 - 12
RMAN500	500 ± 0,2	6 - 8 - 10 - 12
RMAG500	500 ± 0,2	6 - 8 - 10 - 12

Per forature diverse contattare i nostri uffici.



Serie - UNIMATIC

I giunti della serie UNIMATIC sono costruiti in acciaio forgiato. I due mozzi sono ancorati al pacco lamellare, realizzato in acciaio armonico, con viteria ad alta resistenza. La sua semplice struttura e la compattezza costruttiva lo rendono una valida alternativa ai tradizionali giunti a rigidità torsionale. Virtualmente esenti da lubrificazione e manutenzione consentono una sostanziale riduzione dei costi di esercizio e dei fermi macchina. La coppia viene trasmessa in modo uniforme senza trasmettere vibrazione; la completa assenza di gioco angolare permette al giunto una precisione assoluta. Dinamicamente bilanciati per via della loro forma costruttiva i giunti possono essere forniti, a richiesta, nei seguenti allestimenti:

- Lavorazione del foro dei mozzi a disegno
- Preparazione del foro del mozzo per l'inserimento di calettatori
- Mozzo fornibile con bussola conica serie standard
- Accoppiato con limitatore di coppia.

In collaborazione con MWM Srl Milano
Tutti i nostri giunti vengono forniti con trattamento di verniciatura epossidica. A richiesta possono essere eseguiti altri trattamenti superficiali.

Serie - MULTIMATIC

Mantenendo pressochè intatte le caratteristiche tecniche della serie UNIMATIC la serie MULTIMATIC permette all'utilizzatore la correzione di disallineamenti aggiuntivi. La realizzazione di un pacco lamellare multiplo permette l'inserimento di questo particolare giunto in applicazioni speciali.

Dimensionamento

Per un dimensionamento corretto del giunto consigliamo l'utilizzo di questa semplice formula:

$$Cr = \frac{P \cdot 9550}{n} \cdot Kb$$

Cr	Coppia richiesta (Nm)
P	Potenza installata (kW)
Kb	Fattore di servizio
n	Velocità di rotazione (g/min)

Serie - UNIMATIC

The couplings of the UNIMATIC series are made of forged steel.

The two hubs are fixed to the disc pack - which is made of spring steel - by means of heavy-duty screws.

Based on their simple frame and structural compactness, they stand out as a sound alternative to conventional torsionally stiff couplings. Virtually lubrication and maintenance free, they result in significantly reduced operating costs and idle times. Torque is uniformly distributed, without vibration; because the couplings are totally angular backlash free, they allow absolute precision. Dynamically balanced because of their building shape, the couplings can be supplied, on request, as follows:

- hub bore worked as per drawing;
- hub bore prepared for fitting in shrinkers;
- hub can be supplied complete with cone-shaped bushing, standard series;
- coupled with torque limiting device.

In collaboration with MWM Srl Milano
All of our couplings are treated with epoxy paint. Other surface treatments are available on request.

Serie - MULTIMATIC

While sharing nearly all the technical specifications of the UNIMATIC series, the MULTIMATIC series allows the user to correct any additional misalignments.

A multiple disc pack allows this particular coupling to be fitted in for special applications.

Dimensioning

To properly dimension the coupling, the following simple formula should be used:

$$Cr = \frac{P \cdot 9550}{n} \cdot Kb$$

Cr	Required torque (Nm)
P	Installed power (kW)
Kb	Operating factor
n	Revolving speed (g/min)

Tabella dei fattori di servizio / Table: Operating factors

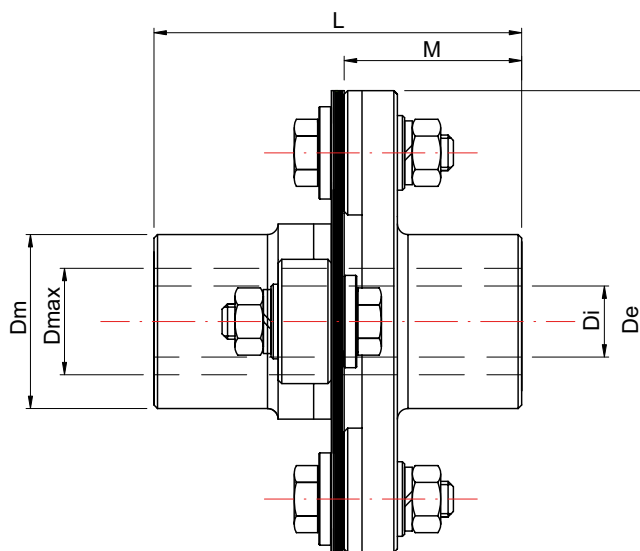
Tipo di carico Load type	Motori elettrici Turbine Electric motors Turbines	Mot. endotermici frazionati Endothermic motors divided	Mot. endotermici 2/3 cilindri Endothermic motors 2/3 cylinders	Mot. endotermici monocilindrici Endothermic motors single-cylinder
Agitatori / Agitators	1.25	1.5	1.87	2.25
Compressori / Compressors	1-3	1.2-3.6	1.5-4.5	1.8-5.4
Elevatori e montacarichi / Hoists	2-2.5	2-4.3	3-3.8	3.6-4.5
Generatori Macchine per la carta Generators Paper working machines	1.5-2.5	1.8-3	2.3-3.8	2.7-4.5
Laminatoi / Rolling mills	2-3	2.4-3.6	3-4.5	3.6-4.5
Macchine per legno Tessile Woodworking machines Textile machines	1.5-2	1.8-2.4	2.3-3	2.7-3.6
Mulini macinatori / Grinding mills	2.5-3	3-3.6	3.8-4.5	4.5-5.4
Pompe / Pumps	1-2	1.2-2.4	1.5-3	1.8-3.8

UM



I giunti della serie UNIMATIC sono costruiti in acciaio forgiato. I due mozzi sono ancorati al pacco lamellare, realizzato in acciaio armonico, con viteria ad alta resistenza. Garantiscono assoluta rigidità torsionale nei due sensi di rotazione.

The couplings of the UNIMATIC series are made of forged steel. The two hubs are fixed to the disc pack - which is made of spring steel - by means of heavy-duty screws. They allow absolute precision.



Il disegno è puramente esemplificativo

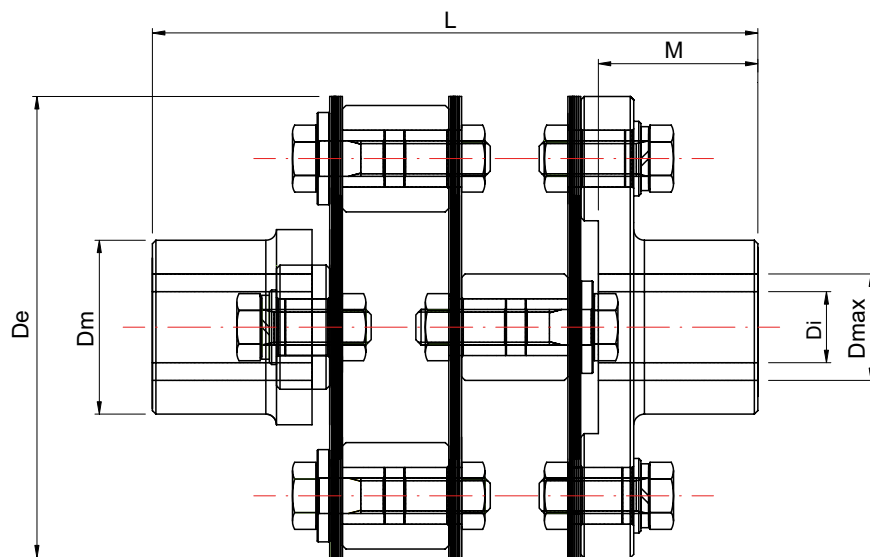
Modello giunto Couplings model	Coppia Torque	Velocità Speed	Peso Weight	De	L	Dm	Di	Dmax	M
	Nm	g/min	Kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm
UM 6	18	3000	0,8	90	68	38	10	22	33
UM 7	52	3000	1,4	110	87	45	15	30	42
UM 8	78	2500	2,5	135	103	55	15	35	50
UM 9	175	2500	4,2	160	127	65	15	40	61
UM 10	388	2000	7,2	180	148	78	20	50	71
UM 11	775	1750	14	225	192	98	20	65	92
UM 12	1510	1500	22	270	216	117	20	75	102
UM 13	2285	1200	43	295	250	145	40	90	118
UM 14	3727	1000	48	350	270	160	40	100	129
UM 15	5100	1000	60	395	316	180	40	120	149

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

UMM

Mantenendo pressoché intatte le caratteristiche tecniche della serie semplice, la serie MULTIMATIC permette all'utilizzatore la correzione di disallineamenti aggiuntivi. La realizzazione di un pacco lamellare multiplo permette l'inserimento di questo particolare giunto in applicazioni speciali.

While sharing nearly all the technical specifications of the basic series, the MULTIMATIC series allows the user to correct any additional misalignments. A multiple disc pack allows this particular coupling to be fitted in for special application.



Il disegno è puramente esemplificativo

Modello giunto Couplings model	Coppia Torque	Velocità Speed	Peso Weight	De	L	Dm	Di	Dmax	M
	Nm	g/min	Kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm
UMM 6	18	3000	1,1	90	114	38	10	22	33
UMM 7	52	3000	1,8	110	147	45	15	30	42
UMM 8	78	2500	3	135	175	55	15	35	50
UMM 9	175	2500	5	160	212	65	15	40	61
UMM 10	388	2000	8	180	250	78	20	50	71
UMM 11	775	1750	17	225	306	98	20	65	92
UMM 12	1510	1500	26	270	352	117	20	75	102
UMM 13	2285	1200	50	295	412	142	40	90	118
UMM 14	3727	1000	60	350	452	160	40	100	129
UMM 15	5100	1000	72	395	522	178	40	120	149

Per forature diverse contattare i nostri uffici.

Il presente catalogo annulla e sostituisce ogni precedente edizione o revisione. DIN.AL. S.r.l. declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui possa essere incorsa nella compilazione del presente catalogo e si riserva il diritto di apporre qualunque modifica richiesta da esigenze di costruzione e dallo sviluppo evolutivo del prodotto. Si presume che tutte le specifiche e i dati riportati in questo catalogo siano corretti. È tuttavia responsabilità dell'utilizzatore dei prodotti DIN.AL. S.r.l. verificare l'applicabilità di detti componenti sulle specifiche applicazioni. I disegni e le foto in catalogo sono solo a titolo esplicativo.

Tutti i diritti sono riservati ed è vietata la riproduzione totale o parziale non autorizzata del suddetto catalogo.

This catalogue cancels and replaces any previous edition or revision. DIN.AL. S.r.l. declines all responsibility for any compilation mistakes in the catalogue and reserves the right to implement modifications for the sake of construction requirements and of the product's evolution development. The specifications and information contained in this catalogue are believed to be accurate. It is nevertheless the DIN.AL. S.r.l. products user's responsibility to check the applicability of said components on the specific applications. The drawings and photos contained in the catalogue are only explanatory.

All rights are reserved, no part or the whole of the above catalogue may be reproduced without permission from the publisher.



the hi-performing collection



DIN.AL

DIN.AL S.r.l.
I - 20900 Monza (MB) - Via Donizetti, 28
Tel. ++39 039.231.2210 - Fax ++39 039.380.786
www.dinal.it - couplings@dinal.it