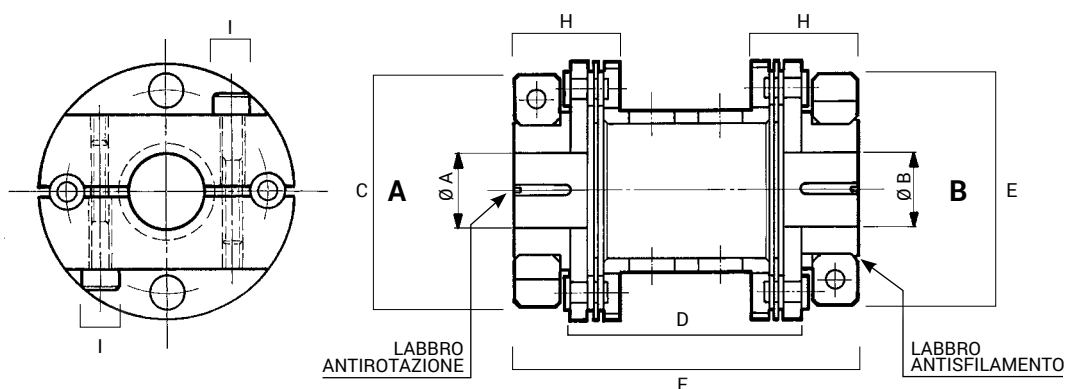


# GEL 500-S

## CARATTERISTICHE



- Il giunto GEL 500-S è normalmente impiegato per l'accoppiamento di dinamo tachimetriche, encoder, contattori, motori, strumenti di misura e tutte quelle applicazioni dove sia indispensabile trasmettere un moto rotatorio omocinetico nei quattro quadranti e con assoluta rigidità torsionale anche quando l'accoppiamento degli alberi non si presenta perfettamente allineato.
- La particolare dinamica costruttiva con anelli di fissaggio autocentranti in lega leggera consente il bloccaggio del giunto senza l'utilizzo di grani o chiavette.
- Modello registrato in Italia, Germania e Francia.



| DATI TECNICI                               |                     |                                |         |
|--|---------------------|--------------------------------|---------|
| Coppia nominale                            | $T_N$               | Nm                             | 1,53    |
| Coppia massima                             | $T_S$               | Nm                             | 2,20    |
| Disallineamento assiale max.               | $\Delta W_a$        | mm.                            | 0,8     |
| Disallineamento radiale max.               | $\Delta W_r$        | mm.                            | 0,7     |
| Disallineamento angolare                   | $\Delta W_w$        | rad                            | 0,02618 |
| Momento di inerzia                         | J                   | $\text{Kg m}^2 \times 10^{-6}$ | 11,166  |
| Velocità massima                           | n max               | $\text{min}^{-1}$              | 45.000  |
| Rigidità torsionale dinamica $\times 10^2$ | $C_{w \text{ dym}}$ | Nm/rad                         | 24,815  |
| Peso                                       | m                   | Kg                             | 0,067   |

| FORI STANDARD                                      |     |    |      |    |    |      |       |
|--|-----|----|------|----|----|------|-------|
| AH7  | BH7 | C  | D    | E  | F  | H    | I     |
| 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 9,52 - 10<br>11 - 12 - 14 - 15 |     | 34 | 33,6 | 38 | 50 | 10,7 | M3x16 |